

FOURNAISE GTMA À AIR CHAUD DE CATÉGORIE I, À RENDEMENT MODÉRÉ, AU GAZ NATUREL ET PROPANE

⚠ MISE EN GARDE ⚠

NÉGLIGER DE SUIVRE CES DIRECTIVES À LA LETTRE POURRAIT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION CAUSANT DES DÉGÂTS MATÉRIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.

⚠ MISE EN GARDE ⚠

POUR VOTRE SÉCURITÉ

NE PAS CONSERVER ET NI UTILISER DE L'ESSENCE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES OU D'AUTRES LIQUIDES OU VAPEURS INFLAMMABLES À PROXIMITÉ DE TOUT APPAREIL, Y COMPRIS CELUI-CI.

QUE FAIRE SI VOUS DÉTECTEZ UNE ODEUR DE GAZ

- NE PAS TENTER D'ALLUMER L'APPAREIL.
- NE TOUCHER À AUCUN INTERRUPTEUR ÉLECTRIQUE; N'UTILISER AUCUN APPAREIL TÉLÉPHONIQUE DANS L'IMMEUBLE.
- COMMUNIQUER IMMÉDIATEMENT AVEC VOTRE FOURNISSEUR DE GAZ DEPUIS LE TÉLÉPHONE D'UN VOISIN OU UTILISER UN TÉLÉPHONE PORTABLE EN VOUS ÉLOIGNANT LE PLUS POSSIBLE DU BÂTIMENT. SUIVRE LES DIRECTIVES DONNÉES PAR VOTRE FOURNISSEUR DE GAZ.
- S'IL EST IMPOSSIBLE DE JOINDRE LE FOURNISSEUR DE GAZ, APPELER LE SERVICE DES INCENDIES.
- NE PAS RETOURNER DANS LE BÂTIMENT SANS L'AUTORISATION EXPRESSE DU FOURNISSEUR DE GAZ OU DU SERVICE D'INCENDIE.

L'INSTALLATION, LE RÉGLAGE, L'ALTÉRATION, LA RÉPARATION OU L'ENTRETIEN INADÉQUATS PEUVENT OCCASIONNER DES DÉGÂTS MATÉRIELS, DES BLESSURES OU DES PERTES DE VIE. SE RÉFÉRER AU PRÉSENT MANUEL.

L'INSTALLATION ET L'ENTRETIEN DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN INSTALLATEUR QUALIFIÉ, UNE SOCIÉTÉ D'ENTRETIEN OU LE FOURNISSEUR DE GAZ.



ECR INTERNATIONAL LTD.

Case postale 900, 6800 Base Line
Wallaceburg (ON) N8A 5E5
Canada

2201 Dwyer Avenue,
Utica (New York) 13504
États-Unis

85 Middle Road,
Dunkirk (New York) 14048
États-Unis

www.ecrltd.com

An **ECR** International Brand

Entreprise certifiée ISO 9001-2000



FOURNAISE GTMA À AIR CHAUD

MANUEL D'INFORMATION DE L'UTILISATEUR

N° 240006130, rév. 1,0 [11/05] • Imprimé aux États-Unis • Fabriqué aux États-Unis

TABLE DES MATIÈRES

1 - Symboles de sécurité et mises en garde	2
2 - Questions de sécurité	2
3 - Fonctionnement de l'appareil de chauffage	4
4 - Entretien courant effectué par le propriétaire	5
5 - Tableau de référence du propriétaire	8

LIRE CE MANUEL AVEC SOIN ET LE CONSERVER DANS UN ENDROIT SÛR POUR QUE LES TECHNICIENS PUISSENT S'Y RÉFÉRER.

1 - SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET MISES EN GARDE

Les symboles définis ci-dessous sont utilisés dans ce manuel pour informer le lecteur des éventuels dangers selon le niveau de risque.



DANGER

Indique une situation de risque imminent qui, si elle n'est pas évitée, ENTRAÎNERA la mort ou des blessures graves.



MISE EN GARDE

Indique une situation de risque imminent qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT ENTRAÎNER la mort ou des blessures graves.



ATTENTION

Indique une situation de risque potentiel qui, si elle n'est pas évitée, PEUT entraîner des blessures mineures ou modérées. Il peut également être utilisé pour signaler des méthodes non sécuritaires.

IMPORTANT : lire ENTièrement les consignes suivantes avant de procéder à l'installation!

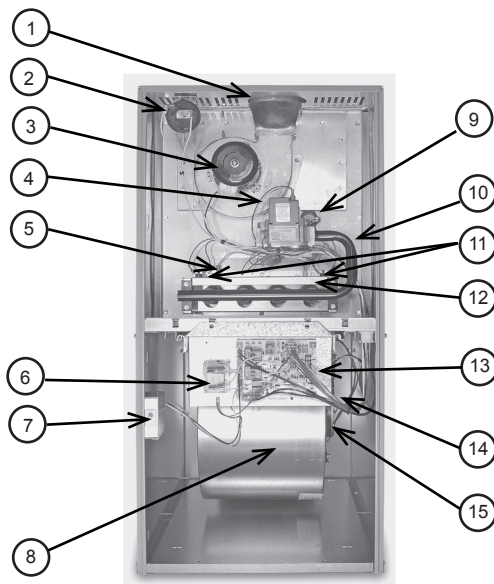
2 - QUESTIONS DE SÉCURITÉ

IMPORTANT : lire soigneusement ces directives avant tout essai d'installation ou de mise en marche de l'appareil de chauffage.

Cet appareil est conçu pour permettre une utilisation fiable et efficace pendant de nombreuses années. Des travaux d'entretien réguliers, faisant à certains moments appel au fournisseur de gaz, à un installateur ou à un technicien d'entretien qualifié, ou pouvant à d'autres moments être effectués par le propriétaire, assureront un fonctionnement satisfaisant de la fournaise pendant de nombreuses saisons.

Lire ce manuel afin de se familiariser avec les consignes de sécurité, le fonctionnement de l'appareil et les procédures d'entretien courant. La figure 1 vous permet d'identifier les divers composants de l'appareil de chauffage.

FIGURE 1 - COMPOSANTS DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE



- | | |
|---|--|
| 1. Raccord d'évent | 9. Limiteur de température élevée |
| 2. Interrupteur manométrique | 10. Module du brûleur |
| 3. Ventilateur à tirage induit (Ventor) | 11. Limiteur de retour de flamme (2) |
| 4. Soupape de gaz | 12. Dispositif d'allumage |
| 5. Capteur de flamme | 13. Plaque de commande intégré |
| 6. Transformateur 24 V CA | 14. Condensateur de démarrage du moteur de ventilateur |
| 7. Contacteur de porte et boîte de jonction | 15. Moteur de ventilateur |
| 8. Ventilateur | |



⚠ MISE EN GARDE ⚠

L'INSTALLATION, LE RÉGLAGE, LA MODIFICATION, LA RÉPARATION OU L'ENTRETIEN INADÉQUATS PEUVENT OCCASIONNER DES DÉGÂTS MATÉRIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.

POUR OBTENIR DE L'AIDE OU DES RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES, CONSULTER UN INSTALLATEUR QUALIFIÉ, UNE SOCIÉTÉ D'ENTRETIEN OU LE FOURNISSEUR DE GAZ.

⚠ MISE EN GARDE ⚠

LES DISPOSITIFS FIXÉS À L'ÉVENT OU À LA PRISE D'AIR NÉCESSAIRE À LA COMBUSTION AFIN DE DÉPASSER LES LIMITES DÉCRITES DANS LE MANUEL D'INSTALLATION, NOTAMMENT LES VENTILATEURS À TIRAGE INDUIT INSTALLÉS SUR PLACE, N'ONT PAS FAIT L'OBJET DE TESTS ET NE SONT PAS COMPRIS DANS L'HOMOLOGATION DE LA CONCEPTION DE CET APPAREIL.

LE FABRICANT EST DANS L'INCAPACITÉ ET REFUSE DE PRÉVOIR LES EFFETS DE TELLES MODIFICATIONS; IL NE SAURAIT DONC EN AUCUN CAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES BLESSURES OU DÉGÂTS PROVOQUÉS PAR L'UTILISATION DE CES DISPOSITIFS, ACCESSOIRES OU COMPOSANTS NON TESTÉS OU NON HOMOLOGUÉS.

La plupart des systèmes au gaz naturel et la totalité des systèmes au GPL comportent un régulateur d'entretien situé à proximité du point d'entrée de la canalisation de gaz dans le bâtiment.

Le réservoir de propane comporte normalement un régulateur de premier niveau supplémentaire, situé près de la soupape de refoulement. Tous ces régulateurs (extérieurs) sont munis d'un évent. (Figure 2)

FIGURE 2 - ÉVENT DE RÉGULATEUR DE GAZ

Évent de régulateur

Ne doit pas être obstrué par de la glace, de la neige ou des débris.



Il est important que ces événements restent bien dégagés. Empêcher l'humidité de se former dans l'évent, car elle peut ensuite geler. Si vous en voyez se former dans l'évent du régulateur, contacter votre fournisseur de gaz.

⚠ MISE EN GARDE ⚠

L'OBSTRUCTION DE L'ÉVENT D'UN CYLINDRE À PL (PROPANE) OU D'UN RÉGULATEUR DE RÉSERVOIR PEUT CAUSER UNE EXPLOSION OU UN INCENDIE, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES DÉGÂTS MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

LE FOURNISSEUR DE GAZ DOIT INSPECTER ET NETTOYER RÉGULIÈREMENT L'ÉCRAN D'ÉVENT POUR PRÉVENIR TOUTE OBSTRUCTION. NE PAS ENLEVER LA PROTECTION DU RÉGULATEUR, CAR L'EXPOSITION AUX ÉLÉMENTS PEUT OCCASIONNER LA FORMATION D'UNE COUCHE DE GLACE ET UNE DÉFAILLANCE DU RÉGULATEUR.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

1. Aucun matériau combustible ne doit entrer en contact avec l'appareil de chauffage ou être conservé à proximité. S'assurer de l'absence de tout matériau combustible (journaux, chiffons, carton, vêtements, etc.) à proximité de l'appareil. Ceci s'applique tout particulièrement à l'essence et aux autres vapeurs ou liquides inflammables.
2. Un appareil de chauffage nécessite une combustion et une ventilation appropriées pour fonctionner normalement. Ne pas obstruer et ni boucher les ouvertures, que ce soit celles de l'appareil ou celles qui permettent l'arrivée de l'air de combustion ou de ventilation dans la pièce où l'appareil est installé. La provenance de cet air nécessaire à la combustion et à la ventilation de l'appareil peut être variée. Citons notamment la zone chauffée (air intérieur), l'extérieur, un grenier ou le vide sanitaire. En cas de rénovation, s'assurer que les ouvertures d'arrivée d'air ne sont pas bouchées par des matériaux isolants, un pare-vapeur ou tout autre matériau de construction de ce type.
3. Portes et panneaux doivent tous être en place lors du fonctionnement usuel de l'appareil. Toute mise en service de l'appareil en l'absence de portes ou panneaux pourrait donner lieu à la création de monoxyde de carbone.
4. En cas d'installation de l'appareil dans un espace réduit ou dans une pièce isolée, bien se rappeler que certains matériaux isolants sont inflammables. Empêcher que les matériaux isolants du bâtiment entrent en contact avec l'appareil de chauffage.

5. Toute adjonction, modification ou conversion effectuée pour que l'appareil soit en conformité avec les normes d'utilisation doit l'être par un installateur ou un technicien d'entretien qualifié, ou par le fournisseur de gaz, à l'aide des pièces homologuées ou précisées par le fabricant.

6. Repérer l'emplacement de la soupape d'arrêt manuel du gaz ainsi que de tous les interrupteurs, disjoncteurs ou coupe-fusibles électriques associés à l'appareil de chauffage.

7. En cas de surchauffe, ou si la fermeture de la soupape de gaz ne parvient pas à éteindre les brûleurs, couper le gaz au moyen de la soupape d'arrêt manuel de l'appareil, puis couper l'alimentation électrique de ce même appareil. Dans ce second cas, contacter un installateur ou un technicien d'entretien qualifié, ou bien votre fournisseur de gaz.

8. Si l'appareil a subi une inondation, c'est-à-dire si une quelconque partie de ce dernier s'est trouvée submergée, contacter un installateur ou un technicien qualifié, ou bien votre fournisseur de gaz, afin de procéder à une inspection complète. Les commandes électroniques et les composants des organes de transmission du gaz pourraient alors devenir instables et peu fiables. L'appareil de

chauffage ne doit plus être utilisé avant son contrôle et le remplacement de toute pièce endommagée.

9. Se familiariser avec l'emplacement du ou des filtres de l'appareil. L'obturation d'un filtre à air réduit l'efficacité et la durée de vie des composants de l'appareil; elle augmente par ailleurs la consommation de combustible et la température de fonctionnement.

10. Ne couvrir ni les grilles d'air de reprise ni les registres d'alimentation en air avec des tentures, rideaux, petits tapis, etc.

11. Éviter d'obstruer les registres d'alimentation en air pour économiser de la chaleur. Si cette méthode comporte quelques avantages quand il s'agit d'utiliser un chauffage d'appoint, l'intérêt en devient très minime dans le cadre d'un système de chauffage central. Une certaine quantité d'air doit circuler dans l'échangeur thermique pour que l'appareil de chauffage fonctionne dans la fourchette de températures prévues. La réduction du nombre de registres d'alimentation en air disponibles peut malheureusement occasionner une hausse de la température de fonctionnement de l'appareil, ce qui réduirait son efficacité et la durée de vie de ses composants.

3 - FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

Au cours de la saison de chauffage, le fonctionnement de cet appareil est entièrement automatique.

POUR METTRE L'APPAREIL EN MARCHÉ :

1. Lire d'abord les directives et consignes de sécurité dans leur intégralité.
2. Mettre le thermostat sur le réglage le plus faible.
3. S'assurer que les registres d'alimentation en air et les grilles d'air de reprise sont bien ouverts.

4. Mettre l'appareil hors tension.

5. Retirer le panneau d'accès du brûleur.

6. S'assurer que la soupape d'arrêt manuel est sur la position ON (marche). La poignée de cette soupape est normalement parallèle au tuyau de gaz et au corps de soupape lorsqu'elle est dans la position ON (marche). Elle est perpendiculaire à ces deux derniers quand elle est sur la position OFF (arrêt).

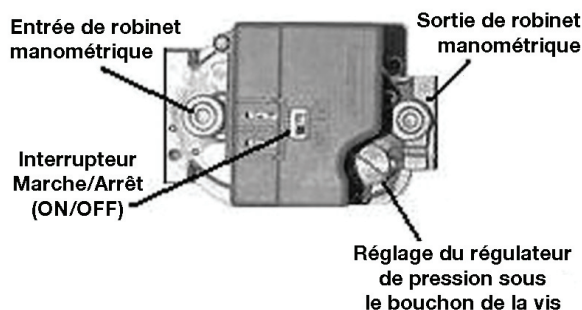
7. Mettre la commande de régulation du gaz sur la position OFF (arrêt). (Figure 3)

8. Attendre 5 minutes que tout le gaz restant se soit dissipé. À tout moment, si vous sentez du gaz, ARRÊTEZ. Mettre la soupape d'arrêt manuel de l'appareil sur la position OFF (arrêt). En cas d'utilisation de propane ou de tout autre gaz PL, détecter la présence ou non de gaz au niveau du sol, étant donné que le propane et le butane sont tous deux plus lourds que l'air. Si après cela vous ne sentez toujours pas de gaz, passer à l'étape suivante.

9. Mettre la commande de régulation du gaz sur la position ON (marche).

10. Remettre le panneau de visite du brûleur bien à sa place.

FIGURE 3 - SOUPE HONEYWELL DE GAZ



11. Réalimenter l'appareil en courant électrique.

12. Régler le thermostat à la hauteur désirée. Si ce thermostat commande également un système d'air conditionné, s'assurer que l'interrupteur du thermostat est en mode Chaleur ou Automatique (HEAT ou AUTO).

Lors du premier essai d'allumage après l'installation, ou si des travaux ont été effectués sur les tuyaux de gaz, il se peut que l'appareil ne s'allume pas en raison de la présence d'air retenu dans le tuyau d'alimentation en gaz.

Il suffit alors de mettre le thermostat sur le réglage le plus faible, d'attendre 5 minutes, puis de régler le thermostat à la température souhaitée. Si ce problème persiste, passer à la rubrique intitulée *Méthode d'extinction de la fournaise* et contacter l'installateur, la société d'entretien ou votre fournisseur de gaz.

MÉTHODE D'EXTINCTION DE LA FOURNAISE :

1. Mettre le thermostat sur le réglage le plus faible.
2. Mettre l'appareil hors tension.
3. Mettre la soupape d'arrêt manuel de l'appareil sur la position OFF (arrêt).
4. Retirer le panneau d'accès du brûleur, mettre la commande de régulation du gaz sur la position OFF (arrêt), puis réinstaller le panneau d'accès du brûleur.

IMPORTANT : en cas d'absence prolongée hors de la saison de chauffage, il est conseillé d'effectuer cette procédure d'extinction de l'appareil.

4 - ENTRETIEN COURANT EFFECTUÉ PAR LE PROPRIÉTAIRE

FILTRE À AIR



Ne pas utiliser la fournaise ou le climatiseur sans filtre à air pendant de longues périodes.

Une partie de la poussière de l'air pourrait se loger temporairement dans les conduits de ventilation et les bouches d'alimentation. Toute particule de poussière recyclée dans le système serait alors chauffée et brûlée au contact de l'échangeur thermique. Ce résidu salirait ensuite plafonds, murs, tentures, tapis, meubles et autres articles de la maison.



COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE L'APPAREIL AVANT TOUTE PROCÉDURE D'ENTRETIEN. À DÉFAUT, UNE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE POURRAIT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

Suivre les instructions du fabricant du filtre à air pour procéder au retrait, au remplacement et au nettoyage de ce dernier. En cas d'utilisation d'un filtre lessivable, laisser le filtre sécher complètement avant de le réinstaller et ne jamais utiliser de ventilateur avec un filtre humide. Consulter l'installateur ou le technicien d'entretien en cas de questions au sujet des filtres.



Si le filtre est nettoyé plutôt que remplacé, s'assurer que la circulation de l'air se fait dans la même direction que lors de la dernière utilisation, à moins que ce dernier ne soit entièrement sec. L'inversion du filtre pourrait permettre la libération de poussières prisonnières du filtre et leur circulation dans le conduit.

LUBRIFICATION

Cet appareil nécessite très peu de lubrification. Les moteurs du module du ventilateur à tirage induit sont équipés d'un roulement étanche. Ce roulement contient des lubrifiants spéciaux permanents. Tenter de faire pénétrer de l'huile ordinaire dans le roulement du moteur du ventilateur à tirage induit détériorerait le lubrifiant d'origine et réduirait la durée de vie du roulement.

EXAMEN COURANT

IMPORTANT : nous recommandons de faire vérifier l'appareil de chauffage et les événements une fois par an par un technicien d'entretien qualifié.

Il est recommandé d'inspecter rapidement l'appareil de chauffage lors de chaque examen ou nettoyage du filtre à air. Liste de vérification :

- Repérer les signes évidents de détérioration de l'appareil.
- Vérifier la canalisation de ventilation et d'air nécessaire à la combustion pour vous assurer qu'elle

est bien attachée à l'appareil de chauffage. Elle ne doit pas s'affaisser, mais présenter au contraire une pente ascendante d'un quart de pouce au pied (21 mm au mètre) en direction de la cheminée ou de la borne de refoulement.

- Tout système de conduits doit être bien relié à l'appareil et soutenu solidement sur toute la longueur du système de chauffage.
- Le brûleur à gaz doit être inspecté pendant la saison de chauffage pour vérifier que les flammes sont bien nettes et bleues. Une flamme légèrement orangée ne constitue pas un problème, car il s'agit probablement de la combustion de particules de poussières. Si en revanche vous constatez que les flammes sont jaunes et peu vives, appeler immédiatement votre technicien d'entretien ou de chauffage. Des flammes jaunes conduisent inévitablement à des accumulations de suie.

ASPECT DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

La finition extérieure de l'appareil est constituée d'un revêtement durable semblable à ceux qui sont utilisés dans l'industrie automobile. Si nécessaire, on peut la laver avec du savon doux. Les surfaces métalliques galvanisées ne demandent aucun entretien.

NETTOYAGE

Il est conseillé de ne laisser que peu de poussières s'accumuler sur les surfaces chaudes, étant donné qu'elles peuvent être combustibles dans certains cas.

L'accumulation de poussières dans le circulateur peut réduire la performance du ventilateur, et donc aussi le rendement. Comme la roue de ventilateur est reliée directement au moteur de ce dernier, nous recommandons de confier le nettoyage de fond à un technicien d'entretien qualifié.

La zone des brûleurs doit être inspectée et nettoyée régulièrement. Prendre toutes les précautions possibles lors du nettoyage de cette zone. Le dispositif d'allumage à surface chaude est fragile et peut se rompre facilement. Ne toucher ni ce dispositif d'allumage ni la tige de flamme.

⚠ MISE EN GARDE ⚠

NE JAMAIS ESSAYER DE NETTOYER LA ZONE DES BRÛLEURS QUAND CES DERNIERS FONCTIONNENT. À DÉFAUT, UNE EXPLOSION OU UN INCENDIE PEUT SE DÉCLENCHER, OCCASIONNANT DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

TOUJOURS METTRE L'APPAREIL HORS TENSION AVANT D'ENLEVER LE PANNEAU D'ACCÈS DU COMPARTIMENT DES BRÛLEURS.

⚠ ATTENTION ⚠

Tous les panneaux doivent être en place avant l'utilisation de l'appareil de chauffage. S'assurer que le panneau d'accès du compartiment des brûleurs est bien en place avant de redémarrer l'appareil.

Le rendement modéré de l'appareil s'observe dans deux domaines généraux. Tout d'abord, il n'y a aucune veilleuse dépensant inutilement de l'énergie. L'appareil ne consomme aucun gaz entre deux cycles. En second lieu, il est conçu pour ne permettre qu'une très faible quantité d'air excédentaire dans le processus de combustion. Les anciens appareils de chauffage comportaient souvent des échangeurs thermiques d'un volume 40 % supérieur à celui qui était nécessaire à une combustion complète. Ceci empêchait la création de monoxyde de carbone, mais la chaleur excédentaire était évacuée par la cheminée et l'intérieur de la maison n'en bénéficiait pas. Désormais, des commandes de sécurité empêchent la formation de monoxyde de carbone.

IMPORTANT : L'appareil de chauffage doit être nettoyé et inspecté chaque année par un technicien d'entretien qualifié et expérimenté. Ce dernier possède les connaissances et l'équipement nécessaires au diagnostic de l'état de l'appareil.

SÉQUENCE DE FONCTIONNEMENT

1. Demande de chaleur du thermostat en réponse à la froideur d'une pièce.
2. Démarrage du ventilateur d'air nécessaire à la combustion.
3. Après un prébalayage de 15 secondes, préchauffage du dispositif d'allumage à surface chaude. (Une lueur est visible au travers de la vitre du compartiment des brûleurs.)
4. Après 5 secondes environ, la soupape de gaz s'ouvre et les brûleurs s'allument.
5. Trente secondes après l'allumage des brûleurs, le ventilateur principal se déclenche à la vitesse de chauffage programmée.
6. Le système fonctionne ainsi jusqu'à ce que l'augmentation de la température de la pièce provoque l'arrêt de la demande de chaleur.

7. La soupape de gaz se ferme et les brûleurs s'éteignent.

8. Après 5 secondes de postbalayage, le ventilateur d'air de combustion s'arrête. Le ventilateur principal continue de tourner.

9. Environ 2 minutes après l'extinction des brûleurs, le ventilateur principal s'arrête. Ce laps de temps varie entre 60 et 180 secondes, en fonction du réglage de l'installateur.

10. L'appareil reste inactif jusqu'à la prochaine demande de chaleur.

VARIATIONS

Si votre système inclut un climatiseur, le thermostat (fourni par l'installateur) comporte normalement deux interrupteurs. Le premier interrupteur est celui du système. Les réglages qu'il permet incluent normalement les positions HEAT (chaleur), COOL (froid) et OFF (arrêt). Certains thermostats ont des interrupteurs de système qui proposent les positions HEAT (chaleur), COOL (froid), AUTO (automatique) et OFF (arrêt). L'interrupteur de système doit être sur la position HEAT (chaleur) ou AUTO (automatique) pour que l'appareil de chauffage puisse fonctionner.

Le second interrupteur est celui du ventilateur. Il propose habituellement les positions ON (marche) et AUTO (automatique). L'une ou l'autre de ces positions convient lors de l'utilisation de l'appareil de chauffage. Si l'interrupteur du ventilateur est réglé sur la position ON (marche), le ventilateur principal fonctionne en continu et le ventilateur n'observe pas les laps de temps mentionnés dans les points 5 et 9 de la partie *Séquence de fonctionnement*.

5 - TABLEAU DE RÉFÉRENCE DU PROPRIÉTAIRE

TABLEAU DE RÉFÉRENCE DU PROPRIÉTAIRE
N° de modèle
N° de série
Date d'installation
Installateur
Responsable
Adresse
Code postal
N° de téléphone
N° d'urgence
Si différent de l'entrepreneur chargé de l'installation :
Technicien d'entretien
N° de téléphone
N° d'urgence
Fournisseur de combustible :
Fournisseur de gaz
Responsable
N° de téléphone
N° d'urgence