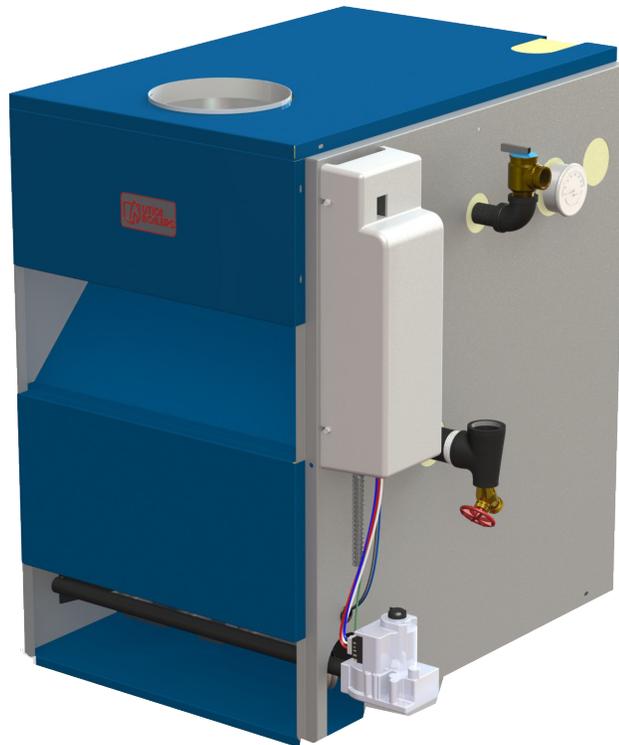




Models
MGB-50J
MGB-75J
MGB-100J
MGB-125J
MGB-150J
MGB-170J
MGB-200J

MGB
CHAUDIÈRE AU GAZ EN FONTE
POUR EAU CHAUDE FORCÉE
avec Commande de Honeywell

**MANUEL D'INSTALLATION,
D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN**



C.S.A. Certified
For Natural Gas
Or Propane

H
Tested For 100 psi.
ASME
Working Pressure



ECR international
EST. 1929
A Family of Heating & Cooling Brands.

Fabriqué par :
ECR International, Inc.
2201 Dwyer Ave., Utica New York 13501,
États-Unis
Site Web : www.ecrinternational.com

N/P 240011587, rév. A [07/30/2016]

DIMENSIONS

Figure 1 - Dimensions

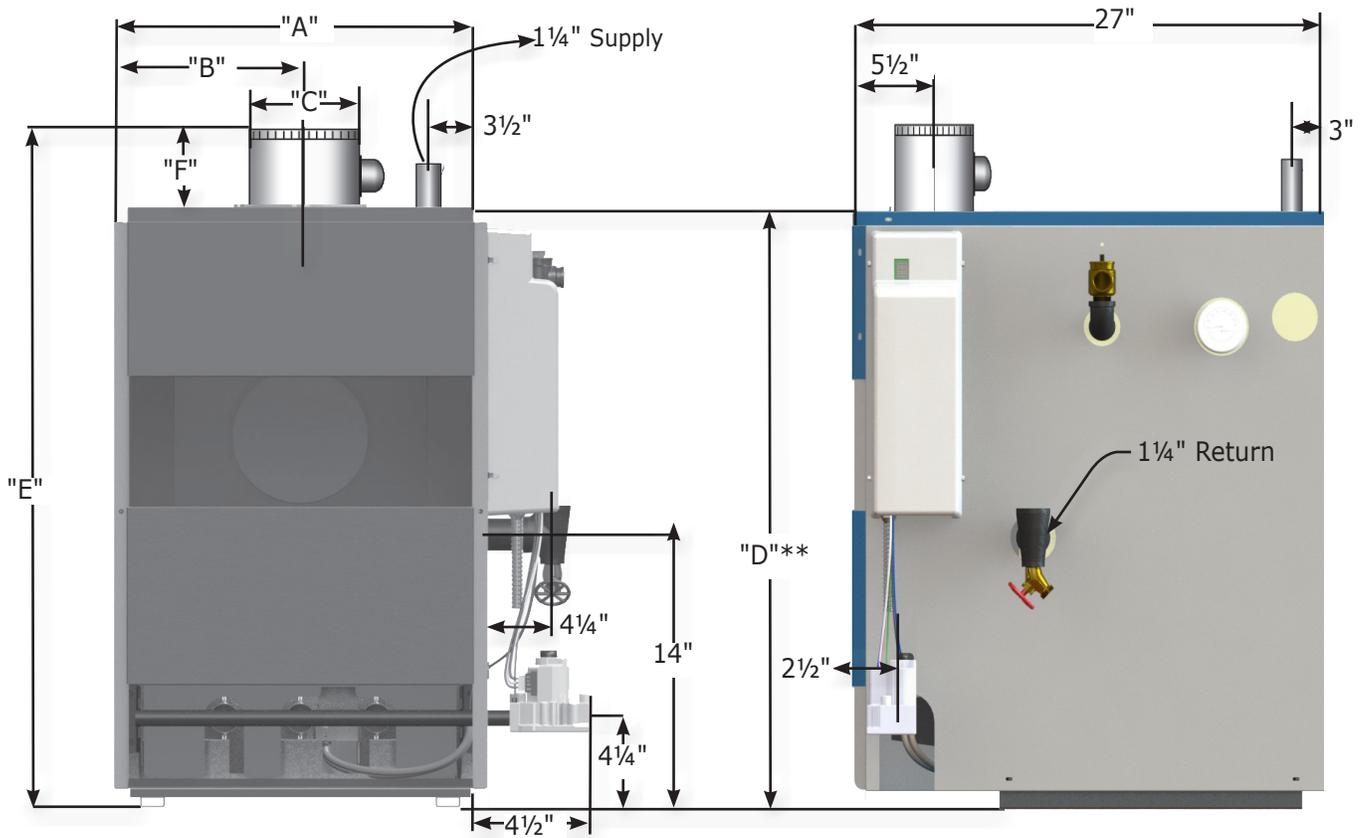


Table 1 - Dimensions

N° de modèle.	Entrée du gaz naturel*	Dimensions (pouces)						Dimension des canalisations d'alimentation de la pompe et des retours
		A	B	C	**D	E	F	
50	1/2po	11 1/8	5 1/2	4	30 3/4	36 1/4	5 3/4	1 1/4po
75	1/2po	15	7 1/2	5	30 3/4	37 3/4	5 3/4	1 1/4po
100	1/2po	15	7 1/2	6	30 3/4	37 1/4	6	1 1/4po
125	1/2po	18 7/8	9 1/2	6	30 3/4	37 1/4	6	1 1/4po
150	1/2po	18 7/8	9 1/2	7	30 3/4	37 3/4	6 3/4	1 1/4po
170	1/2po	22 3/4	11 1/2	7	30 3/4	38 3/4	6 3/4	1 1/4po
200	1/2po	22 3/4	11 1/2	8	30 3/4	38 3/4	7 3/4	1 1/4po

* Entrée du gaz propane, tous les appareils, 1/2 po

** D Hauteur minimum pour l'eau basse coupure de l'installation.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET MISES EN GARDE

Dimensions.....	2
Symboles de sécurité et mises en gard	3
Classification et données; gaz naturel et gaz propane	4
Procédure d'installation	5
Air de ventilation et de combustion	6
Raccordement des canalisations d'alimentation et de retour.....	7
Raccordement des canalisations d'alimentation et de retour	8
Installation de l'évent.....	12
Modifications du système d'évacuation	12
Installation et directives à propos du registre d'évent	13
Raccordement de la conduite de gaz	14
Section électrique.....	15
Schéma de câblage	16
Directives d'allumage.....	18
Séquence de fonctionnement normale.....	19
Directives générales.....	19
Vérification du débit d'alimentation en gaz vers la chaudière.....	21
Checking Gas Input Rate To Boiler.....	21
Appendix A - Control Module.....	22
Appendice B-1 - Amortisseur d'évent faisceau.....	30
Appendice B -2 - Dépannage d'amortisseur d'évent.....	31

Symboles de sécurité et d'avertissement

Les symboles définis ci-dessous sont utilisés dans ce manuel pour informer le lecteur des éventuels dangers selon le niveau de risque.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, ENTRAÎNERA la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Sert à identifier des pratiques qui ne sont pas liées à des risques de blessures.

VEUILLEZ CONSERVER CE MANUEL À PROXIMITÉ DE LA CHAUDIÈRE POUR ÉVENTUELLEMENT VOUS Y RÉFÉRER

IMPORTANT : Lisez ENTièrement les directives suivantes avant de procéder à l'installation!!

AVERTISSEMENT

Danger d'incendie, d'explosion, d'asphyxie ou d'électrocution. Une mauvaise installation pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Il est recommandé de lire ce manuel et de bien comprendre toutes les consignes avant de commencer l'installation.

AVERTISSEMENT

S'assurer qu'il n'y a aucun matériau combustible, essence et autres gaz ni liquides inflammables à proximité de la chaudière.

NE PAS obstruer les bouches d'aération de l'espace où se trouve la chaudière.

Toute modification, tout remplacement ou toute élimination de composants installés en usine, fournis ou spécifiés peut entraîner des blessures ou même la mort.

À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE : L'installation et l'entretien de cette chaudière doivent être réalisés par un installateur qualifié.

À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR : Toutes les directives doivent être conservées à proximité de la chaudière pour consultation ultérieure.

Si ce produit est installé au Massachusetts, l'installation doit être effectuée par un plombier agréé ou un monteur d'installations au gaz agréé.

ATTENTION

Lacération, risque de brûlure. Bords métalliques et les pièces peuvent avoir des bords coupants et/ou peut être chaud. Utiliser un équipement de protection approprié d'inclure des lunettes de sécurité et des gants de protection lors de l'installation ou l'entretien de cette chaudière. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.



Tableau 2 - Classification et capacité de la chaudière

Chaudière n°	(1) Production en Mbh	(1) Capacité de chauffage Mbh	(2) Rendement AHRI net Mbh	AFUE	Nombre de brûleurs	(3) Réservoir sur coussin d'air recommandé	Contenu en eau (gal)	(1) Débit calorifique en haute altitude Mbh
50J	50	42	37	83.5	1	15	2,4	45
75J	75	63	55	83.1	2	15	4,0	67,5
100J	100	83	72	83.0	2	30	4,0	90
125J	125	104	90	82.0	3	30	5,6	112,5
150J	150	124	108	83.0	3	30	5,6	135
170J	170	139	121	82.0	4	30	7,2	153
200J	200	165	143	82.0	4	30	7,2	180

NOTES EXPLICATIVES

- La conception de tous les brûleurs est homologuée pour une installation sur un plancher non combustible.
 - Pour une installation sur des planchers combustibles, utiliser la trousse pour plancher combustible.
 - La hauteur de cheminée recommandée est de 20 pieds (6,1 m). Dans certaines situations, lorsque les conditions le permettent, la hauteur de la cheminée peut être réduite à 10 pieds (3,05 m) Consulter la version la plus récente du National Fuel Gas Code, section 11.
 - La distribution électrique doit être de 120 Volts, 15 Amps, 60 Hz.
 - Le numéro MEA pour cette chaudière est le 19-79-E.
- (1) Débit calorifique du niveau de la mer jusqu'à 2 000 pi (610 m) au-dessus.
États-Unis, à plus de 2 000 pi (610 m) au-dessus du niveau de la mer. Réduire le débit calorifique de 4 % pour chaque 1 000 pi (304 m) au-dessus du niveau de la mer.
Canada, 2 000 pi (610 m) à 4 500 (1 350 m) au-dessus du niveau de la mer, réduire le débit calorifique selon les indications du tableau. Pour des altitudes supérieures à 4 500 pieds (1 350 m), contacter les autorités provinciales réglementaires.
- (2) Les évaluations d'eau AHRI nettes sont calculées en fonction des canalisations et d'une marge de 1,15. Consulter le fabricant avant de choisir une chaudière pour les installations ayant des exigences particulières pour les canalisations et collecteurs, tels que les systèmes à fonctionnement intermittent, les systèmes à canalisations étendues, etc.
 Dans le cas des systèmes à eau chaude forcée où il est nécessaire de chauffer la chaudière et toute la tuyauterie d'un espace, il faut choisir la chaudière en fonction de sa capacité de chauffage.
- (3) La dimension du réservoir est basée sur des systèmes à panneaux radiants et à plinthes non ferreux. Augmenter la dimension pour le chauffage avec plinthes en fonte et par radiation.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : paroi de la chaudière, chaudière en fonte, commande de limite supérieure, système de veilleuse intermittente à allumage électrique, relais de registre d'événement, jauge thermostatique, circulateur avec canalisations de retour vers la chaudière, principaux brûleurs à gaz, commande de gaz (comprenant la soupape de gaz automatique, régulateur de la pression du gaz, veilleuse intermittente, interrupteur automatique, réglage du débit de la veilleuse, filtre de la veilleuse), soupape de sûreté A.S.M.E., robinet de purge, soupape de décharge, limiteur de retour, module de commande de gaz, registre d'événement automatique. Non représenté : faisceau de câbles, thermocouple, veilleuse de sûreté sans charpie.

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation, le réglage, la modification, la réparation ou l'entretien inadéquats pourraient entraîner la mort ou des blessures graves.

1. L'installation doit être conforme aux exigences des organismes locaux ayant l'autorité réglementaire ou, en l'absence de telles exigences, dans le respect du National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54 ou du Code d'installation du gaz naturel et du propane CAN/CSA B149.1.
2. Selon les exigences des organismes ayant l'autorité réglementaire, l'installation doit être conforme à la norme de sécurité des dispositifs de régulation et de sécurité des régulateurs pour chaudières à allumage automatique, ANSI/ASME No. CSD-1.
3. Cette gamme de chaudières est classée dans la catégorie I et les installations d'événements doivent être conformes au chapitre « Venting of Equipment », du National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA -54, ou « Ventilation des systèmes et alimentation en air des appareils » du Code d'installation du gaz naturel et du propane CAN/CSA B149.1 ou des dispositions pertinentes des codes de la construction locaux.
4. Cette chaudière respecte les critères d'allumage sécuritaire et de rendement avec le module de distribution et de régulation fourni avec la chaudière conformément à la plus récente version de la norme ANSI Z21.13/CGA 4.9.
5. Elle doit être installée de manière à protéger de l'eau (égouttement, pulvérisation, pluie, etc.) les éléments composant le système d'allumage du gaz pendant le fonctionnement de l'appareil et son entretien (remplacement du circulateur, du purgeur d'eau de condensation, des commandes, etc.).
6. Placer la chaudière sur une base solide et de niveau, aussi près que possible de la cheminée et dans la mesure du possible, dans un emplacement central par rapport au système de distribution de la chaleur.
7. Laisser 24 po (610 mm) à l'avant et sur le côté droit pour l'entretien et le nettoyage.
8. Si la chaudière est installée dans une pièce de service, la largeur de la porte doit être suffisante pour permettre l'entrée du composant le plus large de la chaudière, ou permettre le remplacement d'un autre appareil comme le chauffe-eau.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'incendie. Ne pas installer la chaudière sur un revêtement combustible ou du tapis. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

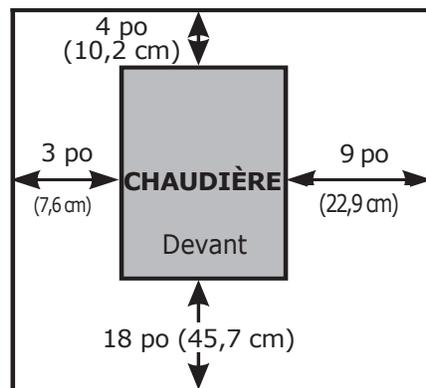
9. POUR UNE INSTALLATION SUR DES PLANCHERS NON COMBUSTIBLES UNIQUEMENT : utiliser une base spéciale pour l'installation sur un revêtement de plancher combustible. (Consulter le manuel « Pièces détachées et ensembles facultatifs »). Ne pas installer la chaudière sur du tapis. Dégagements minimums des constructions combustibles :

HAUT	18 po (45,7 cm)
AVANT	ALCÔVE *
RACCORD DE TUYAU D'ÉVACUATION	6 po (15,3 cm)
ARRIÈRE	4 po (10,2 cm)
CÔTÉ DE LA COMMANDE	9 po (22,9 cm)
AUTRE CÔTÉ	3 po (7,6 cm)
TUYAU D'EAU CHAUDE.....	Selon le code local

REMARQUE : Des dégagements plus importants pour l'accès doivent avoir préséance sur l'espace réservé pour la protection contre l'incendie.

* Une alcôve est par définition un espace compris entre trois côtés, ne comportant pas de mur à l'avant de la chaudière. La norme ANSI pour une alcôve est de 18 po (45,7 cm) depuis l'avant de l'appareil jusqu'à l'arête des murs latéraux, tel qu'illustré ci-dessous.

Dégagements minimums des constructions combustibles (vue d'en haut)



AIR DE VENTILATION ET DE COMBUSTION

S'assurer que l'alimentation en air de combustion et de ventilation est conforme à la section « Air for Combustion and Ventilation » du National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54, ou des sections 8.2, 8.3 ou 8.4 du Code d'installation du gaz naturel et du propane, CAN/CSA B149.1, ou aux dispositions pertinentes des codes de la construction locaux.

S'assurer d'une alimentation en air d'appoint dans les endroits où des ventilateurs d'évacuation, sécheuses et hottes de cuisine nuisent au bon fonctionnement.

Le National Fuel Gas Code accepte plusieurs méthodes permettant d'obtenir une combustion et une ventilation appropriées, cependant les exigences des organismes ayant l'autorité réglementaire ont priorité sur ces méthodes.

- Les installations modifiées doivent être approuvées par les autorités réglementaires locales.
- Système mécanique d'alimentation en air. Fournir au moins 0,35 pied cube par minute par Mbh pour les appareils situés dans l'espace. Autres exigences dans les endroits où des ventilateurs d'évacuation sont installés. Fixer solidement chaque appareil au système mécanique d'alimentation en air afin d'empêcher le fonctionnement du brûleur principal lorsque le système mécanique d'alimentation en air n'est pas en fonction.
- Air intérieur total. Calculer le volume minimum pour tous les appareils situés dans l'espace. Utiliser une méthode différente si le volume minimum n'est pas connu.
 - Méthode standard. Ne pas utiliser si le taux d'infiltration d'air avéré est inférieur à 0,40 renouvellement d'air par heure. Consulter le tableau 3 pour l'espace nécessaire pour la chaudière uniquement. Utiliser l'équation dans le cas de plusieurs appareils.

$$\text{Volume} \geq 50 \text{ pi}^3 \times \text{rayonnement total [Mbh]}$$
 - Taux d'infiltration d'air avéré Consulter le tableau 3 pour l'espace nécessaire pour la chaudière uniquement. Utiliser l'équation dans le cas de plusieurs appareils. Ne pas utiliser un taux d'infiltration d'air (ACH) supérieur à 0,60.

$$\text{Volume} \geq 21 \text{ pi}^3 (0,6 \text{ m}^3) \times \text{rayonnement total [Mbh]}$$
 - Consulter le National Fuel Gas Code pour connaître les exigences en matière d'ouvertures entre les espaces intérieurs communicants.

- Air extérieur total. S'assurer que des ouvertures permanentes communiquent directement ou par des conduits vers l'extérieur.
 - Méthode des deux ouvertures permanentes. S'assurer qu'une ouverture parte à moins de 12 po (30,5 cm) du sommet, et l'autre à moins de 12 po (30,5 cm) du bas de l'espace fermé.
 - Communication directe avec l'extérieur ou en passant par des conduits verticaux. Disposer d'un espace libre d'au moins 1 po² (6,5 cm²) par 4 Mbh du débit calorifique total de tous les appareils installés dans l'espace fermé.
 - Communiquent par des conduits horizontaux. Disposer d'un espace libre d'au moins 1 po² (6,5 cm²) par 2 Mbh du débit calorifique total de tous les appareils installés dans l'espace fermé.
 - Méthode de l'ouverture permanente unique. S'assurer qu'une ouverture est à moins de 12 po (30,5 cm) du sommet de l'espace. Disposer d'un dégagement minimum de 1 pouce (2,5 cm) des côtés et de l'arrière et de 6 pouces (15,5 cm) à l'avant de la chaudière (ne se substitue pas au dégagement par rapport aux matériaux combustibles).
- Consulter le National Fuel Gas Code pour en savoir plus sur les autres exigences relatives aux registres, grilles, crépines et conduits d'air.
- Airs intérieur et extérieur combinés. Consulter le National Fuel Gas Code pour obtenir des renseignements sur ce type d'installation.

Le Code d'installation du gaz naturel et du propane exige que l'on fournisse une alimentation en air conforme :

- aux sections 8.2 et 8.3 lorsque le regroupement d'appareils possède un rayonnement total allant jusqu'à 400 Mbh (120 kW) inclusivement.
 - Ne possède pas de dispositif de commande du tirage.
- à la section 8.4 lorsque le regroupement d'appareils possède un rayonnement total dépassant 400 Mbh (120 kW).
- Consulter le Code d'installation du gaz naturel et du propane pour connaître les exigences particulières en matière d'alimentation en air pour les espaces ou structures où la chaudière est installée, y compris les conduits et ouvertures d'alimentation en air.

Tableau 3 - Espace nécessaire pour la chaudière uniquement

Production en Mbh	Volume de la pièce en pieds cubes						
	Méthode standard	Méthode du taux d'infiltration d'air avéré (renouvellement d'air par heure)					
		0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6
50	2500	10500	5250	3500	2625	2100	1750
75	3750	15750	7875	5250	3938	3150	2625
100	5000	21000	10500	7000	5250	4200	3500
125	6250	26250	13125	8750	6563	5250	4375
150	7500	31500	15750	10500	7875	6300	5250
170	8500	35700	17850	11900	8925	7140	5950
200	10000	42000	21000	14000	10500	8400	7000

⚠ AVERTISSEMENT

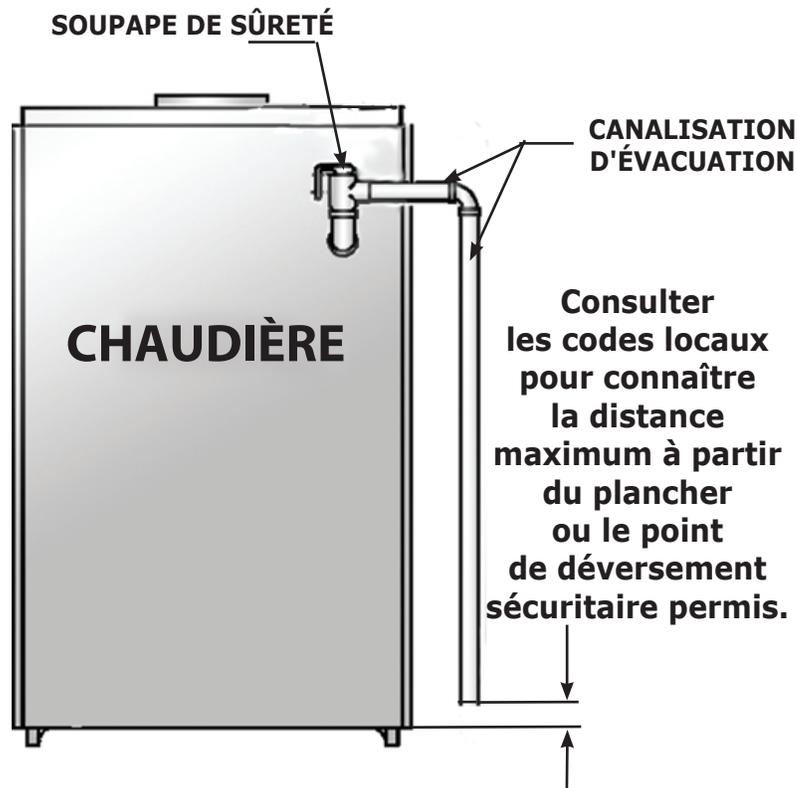
Danger de brûlure et d'ébouillantage. Un tuyau d'évacuation doit être raccordé à la sortie de la soupape de sûreté afin d'éviter des brûlures, l'ébouillantage ou des dégâts d'eau occasionnés par l'évacuation de la vapeur et/ou de l'eau chaude durant le fonctionnement.

Le tuyau d'évacuation doit :

- être raccordé à la sortie de la soupape de sûreté et dirigé dans une pente descendante vers un point de déversement sécuritaire. Consulter les codes locaux pour connaître la distance maximum à partir du plancher ou le point de déversement sécuritaire permis;
- être d'une dimension égale ou supérieure à la sortie de la soupape de sûreté sur toute la longueur de la ligne de déversement;
- disposer d'aucun robinet intermédiaire entre la soupape de sûreté et le déversement dans l'atmosphère (ne pas brancher ou placer quoi que ce soit qui fasse obstruction sur la ligne de déversement);
- sortir librement dans l'atmosphère dans un lieu où le déversement peut être facilement visible et ne présentant pas de risque de gel;
- permettre la vidange complète de la soupape et de la ligne de déversement;
- être soutenu et fixé de manière indépendante afin d'éviter une contrainte externe sur la soupape de sûreté;
- être aussi court et droit que possible;
- se terminer par une extrémité lisse (non filetée);
- être fait d'un matériau adapté à une exposition à des températures de 375 °F (191 °C) ou plus.

Consulter les codes locaux et le code des réservoirs à pression et des chaudières ASME le plus récent pour connaître les autres exigences en matière d'installation.

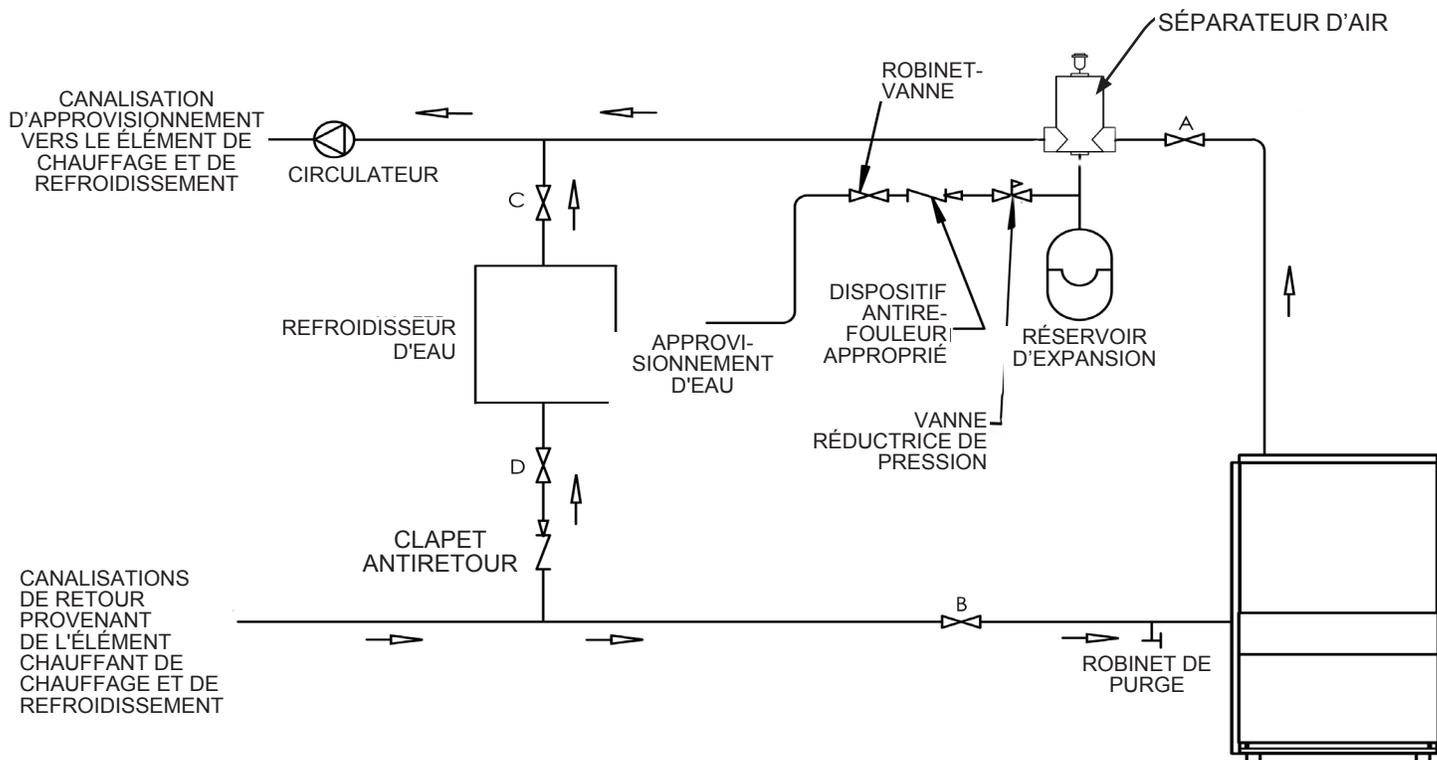
Figure 2 - Soupape de sûreté



RACCORDEMENT DES CANALISATIONS D'ALIMENTATION ET DE RETOUR

Les circulateurs dans les illustrations ci-dessous sont fixés du côté de l'alimentation du système. Par contre, l'installation du côté du retour du système est également acceptable.

Figure 3 - Circulateurs fixés au système d'approvisionnement, chaudière utilisée dans une configuration avec système de réfrigération. Consulter les conditions spéciales en page 9.



1. Une chaudière utilisée en conjonction avec un système de réfrigération doit être placée de sorte que la canalisation contenant l'agent de refroidissement soit en parallèle avec la chaudière et des soupapes adéquates doivent être installées afin d'empêcher l'agent de refroidissement de pénétrer dans le système. Consulter la figure 3.
 2. Tout système de canalisations d'une chaudière raccordé à des éléments chauffants situés dans des appareils de traitement de l'air où ils peuvent être exposés à une circulation d'air réfrigéré doit être muni de soupapes de régulation de débit ou d'autres dispositifs automatiques afin de prévenir la circulation par gravité de l'eau de la chaudière pendant le cycle de refroidissement.
 3. Les systèmes à eau chaude installés au-dessus du niveau de rayonnement doivent être munis d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'eau, tel qu'exigé par les autorités réglementaires.
 4. Lorsqu'une chaudière est raccordée à un système de chauffage utilisant plusieurs accélérateurs par zones, chacun d'entre eux doit être muni d'une soupape de débit afin d'éviter la circulation par gravité.
 5. La chaudière et le système de canalisations doivent être remplis d'eau et maintenus à une pression minimum de 12 psi (82,7 kPa).
 6. Voir la Figure 1 pour basse coupure eau hauteur minimum. Utiliser le kit #550002998, suivez les instructions ci-jointe. Tous les autres journalièrement de suivre les instructions du fabricant fournies avec journalièrement.
 7. La canalisation de dérivation est une option qui permet de régler la température de l'eau d'alimentation de la chaudière pour cadrer avec le système ou l'état de l'installation. En général, cette technique de canalisation n'est cependant pas requise pour les systèmes de chauffage par plinthes. Les installations normales où la canalisation de dérivation est utilisée sont les suivantes :
 - A. Cette technique est utilisée pour protéger les chaudières de la formation de condensation occasionnée par la basse température de l'eau de retour. Cette situation se produit habituellement dans d'importants réseaux par gravité convertis ou d'autres réseaux dont le volume d'eau est important. Figures 4 et 5.
 - B. On utilise ces techniques pour protéger les systèmes à panneaux radiants et le matériau dans lequel ils sont enrobés de la température élevée de l'eau d'approvisionnement de la chaudière et pour protéger la chaudière de la condensation.
- REMARQUE N° 1 :** Lorsqu'une canalisation de dérivation est utilisée, régler les soupapes V1 et V2 jusqu'à l'obtention de la température désirée. Consulter la figure 5 en page 9.
- REMARQUE N° 2 :** Le conduit de la boucle de dérivation doit être de la même dimension que les canalisations d'alimentation et de retour.

Figure 4 - Canalisation de dérivation avec soupape de mélange automatique

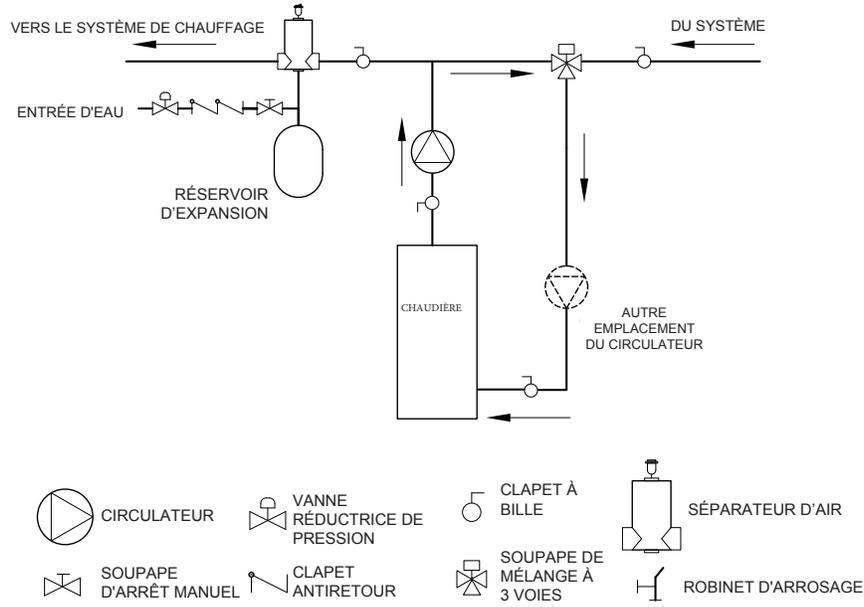
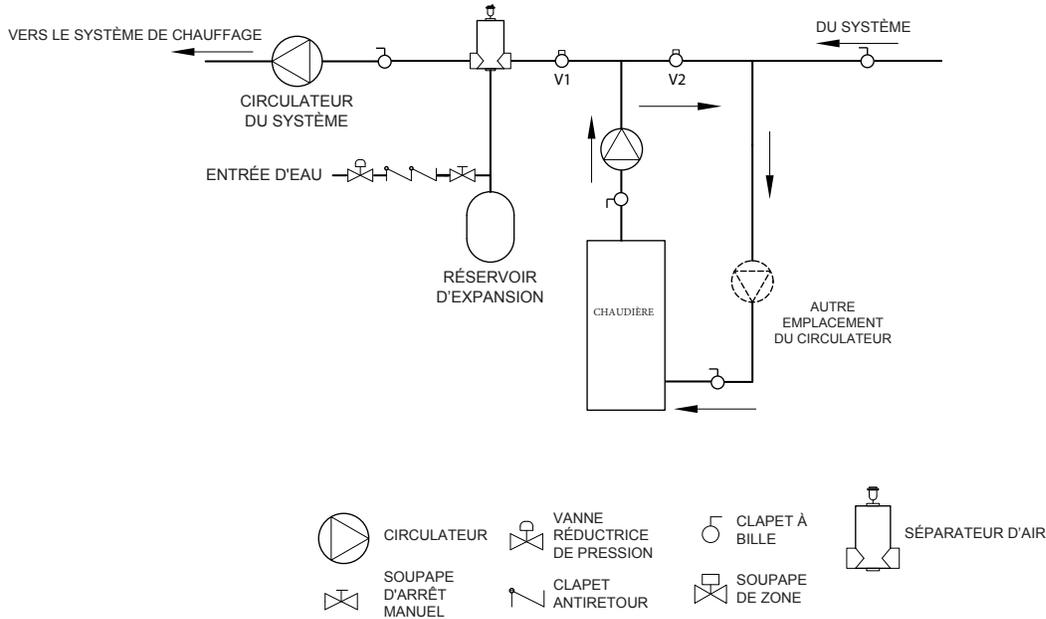


Figure 5 - Canalisation de dérivation : température basse fixe seulement avec soupape de zone



8. L'installation des circulateurs et soupapes de zones est représentée aux illustrations 6 à 9. Pour plus d'informations sur les canalisations, consulter le guide AHRI sur les installations et canalisations.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger de brûlure et d'ébouillantage. La soupape de sûreté peut laisser échapper de la vapeur ou de l'eau chaude pendant le fonctionnement. Installer une canalisation de sortie en suivant ces directives.

9. Installer un tuyau d'évacuation à la soupape de sûreté. Voir l'avertissement, page 7 et Figure 2.

Figure 6 - Système de zone unique avec ECD

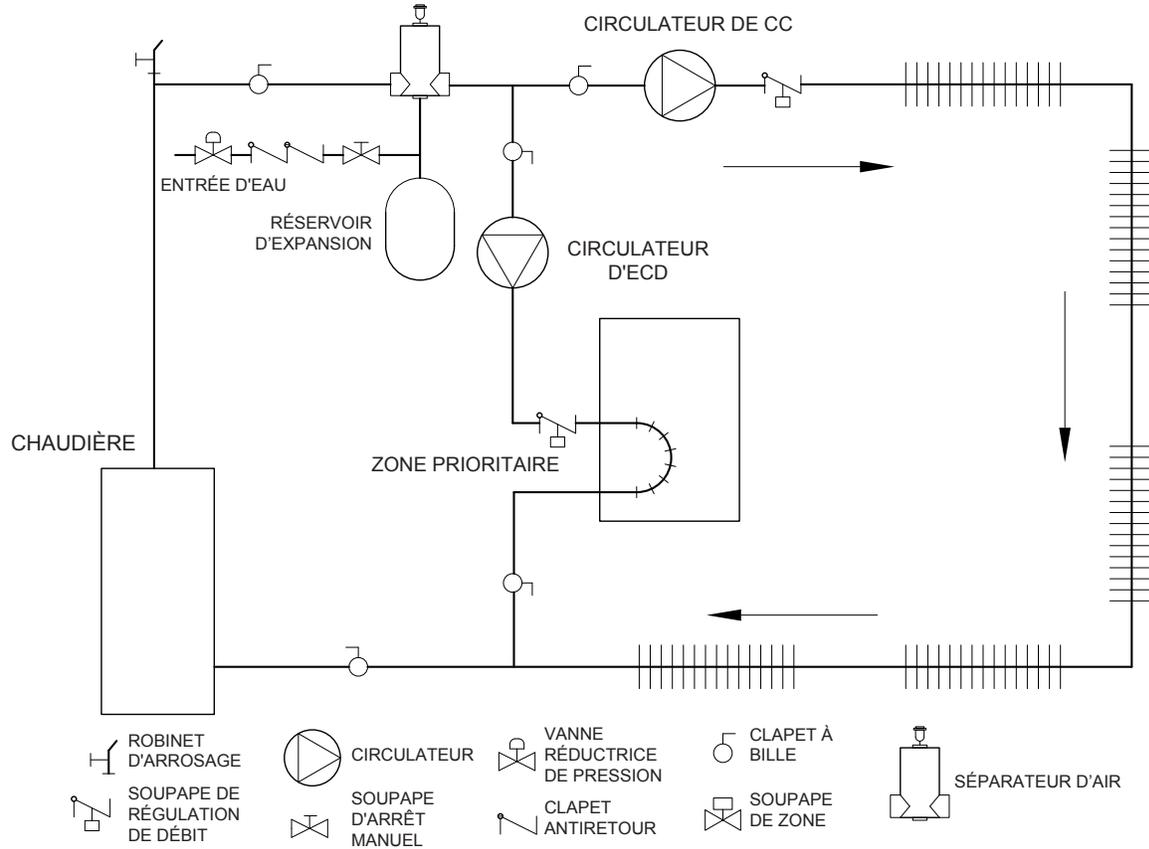
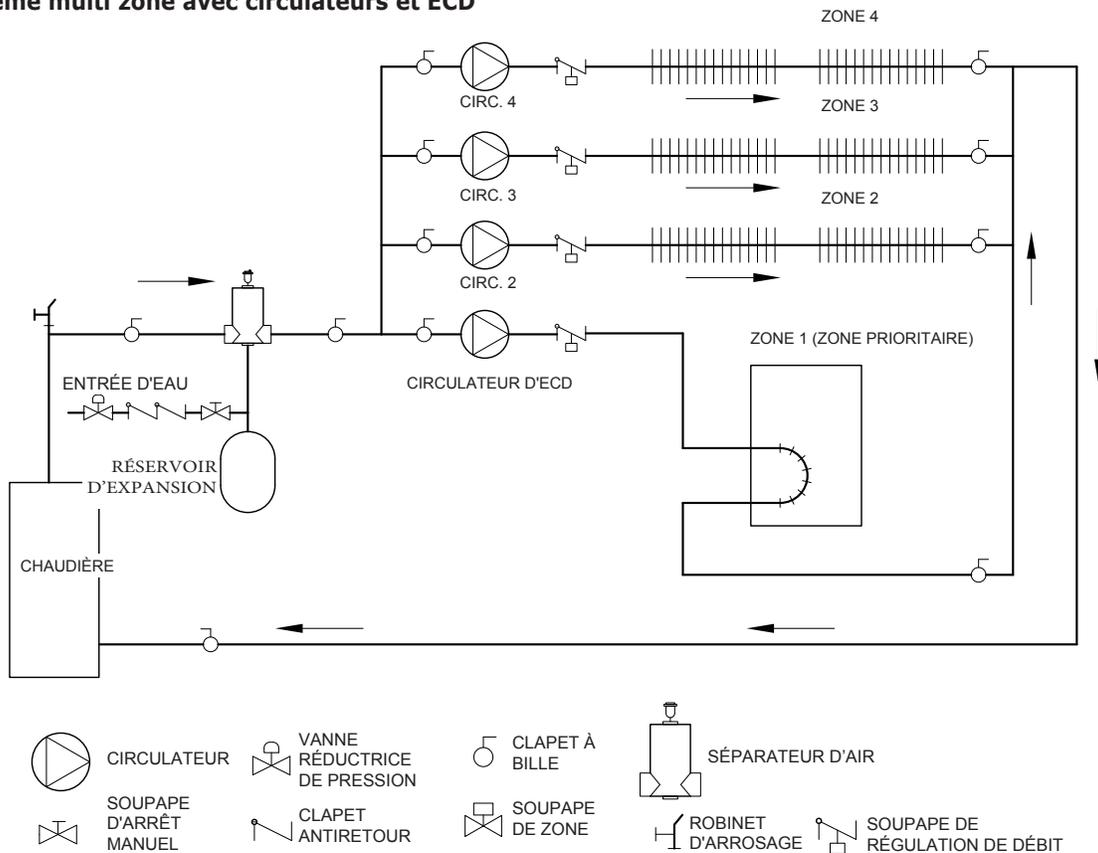


Figure 7 - Système multi zone avec circulateurs et ECD



RACCORDEMENT DES CANALISATIONS D'ALIMENTATION ET DE RETOUR

Figure 8 - Système multi zone avec soupapes de zones et eau chaude à usage domestique (avec circulateurs)

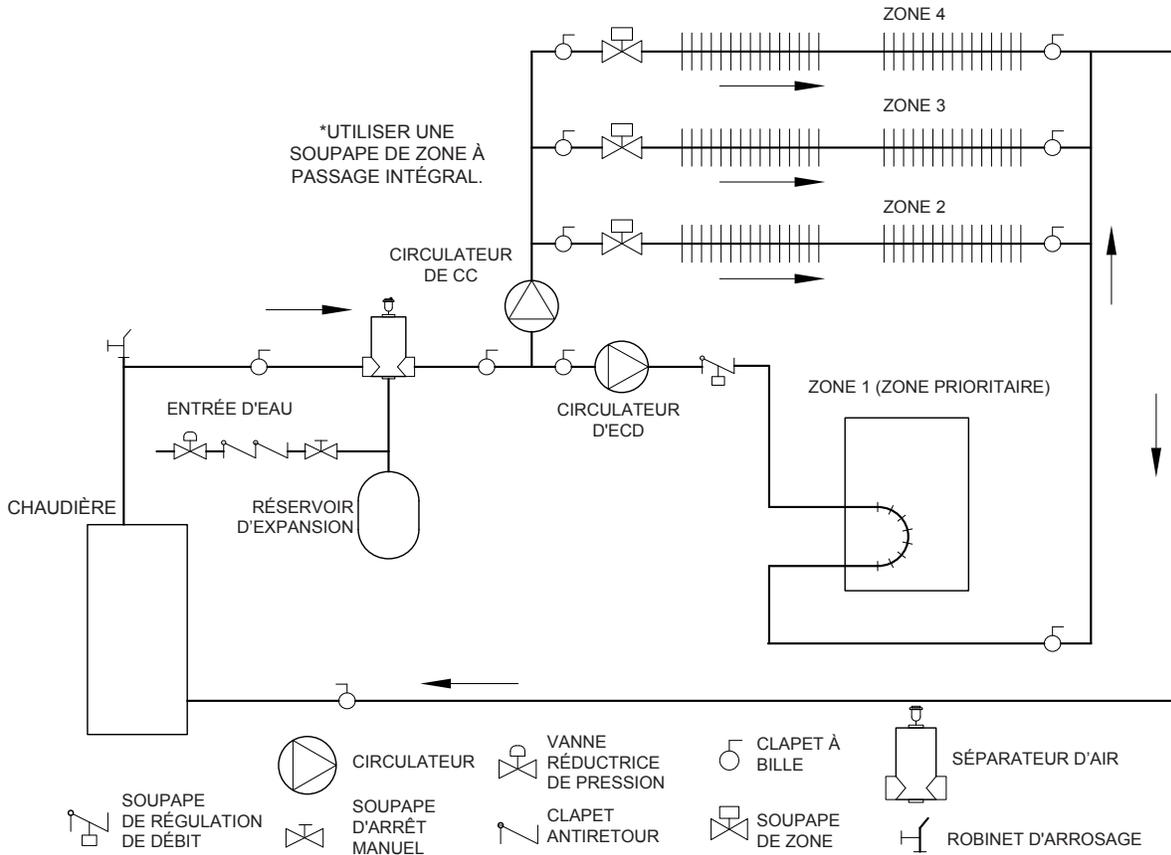
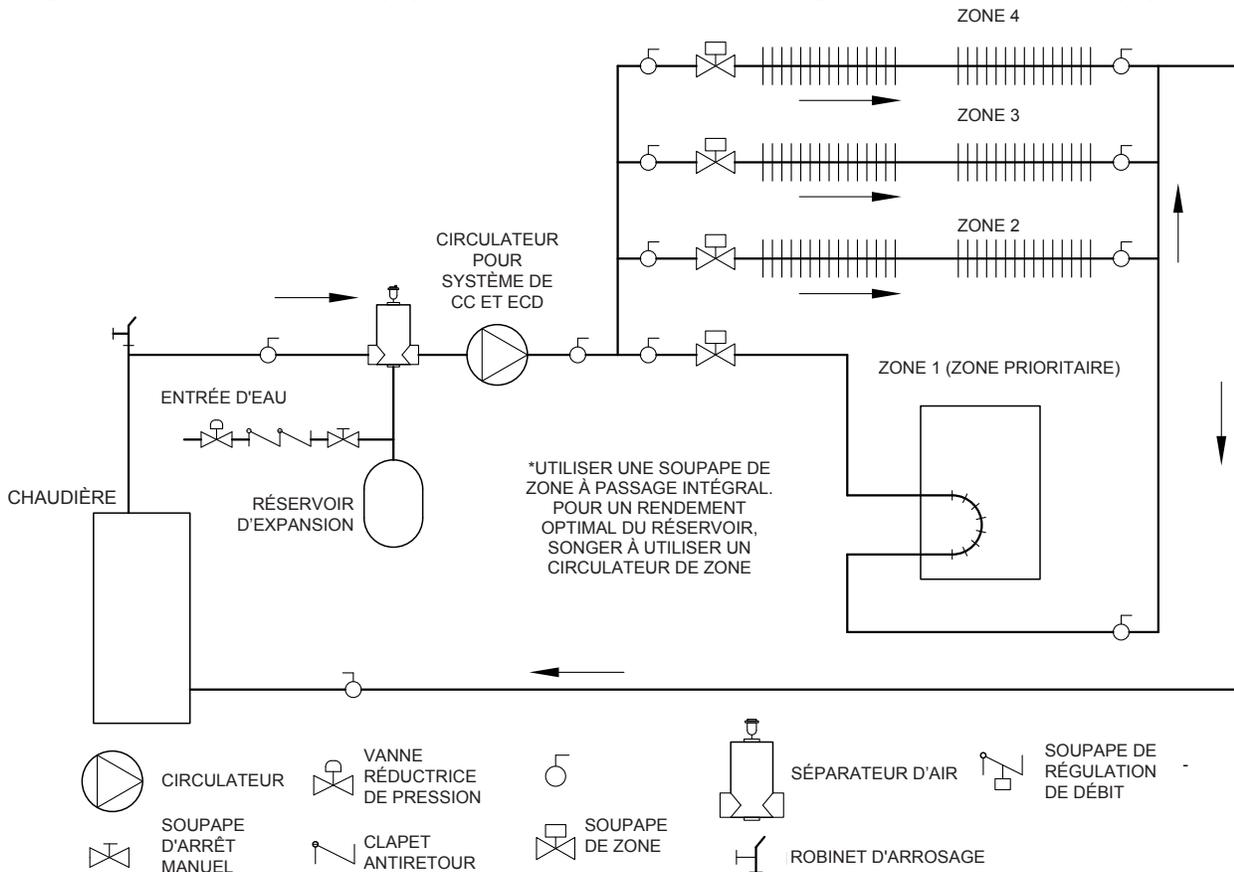


Figure 9 - Système multi zone avec soupapes de zones et eau chaude à usage domestique (avec soupape de zone)



AVERTISSEMENT

Toutes les installations de chaudière et d'événements doivent être confiées à un expert qualifié, qui devra suivre les directives du manuel approprié. Toute installation d'une chaudière ou autre appareil au gaz et d'un système d'évacuation des résidus de combustion à l'aide de méthodes ou de composants inappropriés peut entraîner des blessures graves ou même la mort, en raison d'un incendie ou de l'asphyxie causée par l'inhalation du gaz toxique comme le monoxyde de carbone, qui est inodore et invisible.

AVERTISSEMENT

Ne raccorder cette chaudière à aucune portion d'un système de tirage mécanique fonctionnant avec une pression positive.

1. Le tuyau d'événement doit présenter une pente ascendante entre la chaudière et le terminal d'événement, avec un minimum d'un quart de pouce au pied (21 mm au mètre).
2. Les sections horizontales du système d'événement doivent être soutenues par un support rigide tous les 5 pieds (1,50 m) et au niveau des coudes. Aucune portion du tuyau d'événement ne doit présenter d'affaissements ou de descentes.

3. Cette gamme de chaudières est classée dans la catégorie I et les installations d'événements doivent être conformes au chapitre « Venting of Equipment », du National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA -54, ou « Ventilation des systèmes et alimentation en air des appareils » du Code d'installation du gaz naturel et du propane CAN/CSA B149.1 ou des dispositions pertinentes des codes de la construction locaux.
4. Inspecter la cheminée. Inspecter la cheminée pour s'assurer qu'elle est construite selon les exigences de la norme NFPA 211. L'événement ou le raccord d'événement doivent être de type B ou faits de métal résistant à la chaleur et à la corrosion de qualité égale ou supérieure à une feuille d'acier galvanisé ou d'aluminium d'une épaisseur d'au moins 0,016 po (calibre 28).
5. Raccorder le tuyau d'événement du coupe-tirage à la cheminée. Utiliser des boulons ou des vis pour éviter l'affaissement des raccords. Le tuyau d'événement ne doit pas pénétrer au-delà de la paroi intérieure de la cheminée. Ne pas installer de registre manuel dans le tuyau d'événement ni réduire la dimension du conduit d'évacuation, sauf tel que prévu dans la plus récente édition de la norme ANSI Z223.13 ou CAN/CSA B149.1. Protéger les plafonds et murs combustibles situés près des tuyaux d'évacuation avec des matériaux isolants ignifugés. La surface minimum d'un conduit d'évacuation commun auquel sont raccordés deux appareils doit être égale au moins à la surface du plus grand des conduits de raccordement plus 50 % de la surface totale de tous les autres conduits de raccordement des autres appareils.

MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'ÉVACUATION

Lorsqu'une chaudière existante est retirée d'un système d'évacuation commun, il est probable que ce tuyau est trop grand pour assurer une évacuation adéquate des résidus de combustion des autres appareils qui y sont toujours raccordés. Dans ce cas, la marche à suivre suivante doit être respectée :

RETRAIT DE LA CHAUDIÈRE D'UN SYSTÈME D'ÉVACUATION

Au moment de retirer une chaudière existante, il est important d'effectuer les démarches suivantes pour chaque appareil raccordé au système d'évacuation commun mis en service, alors que les autres appareils demeurant raccordés au système d'évacuation commun ne sont pas en service.

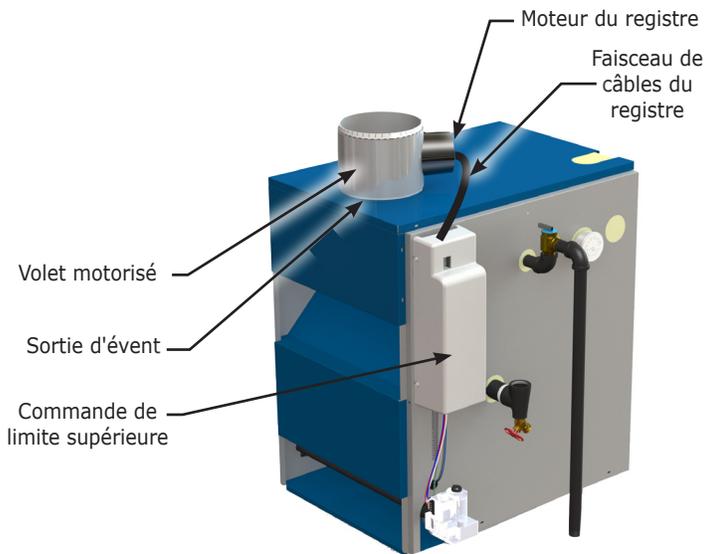
1. Sceller toute ouverture du système d'évacuation commun non utilisée.
2. Effectuer un contrôle visuel du système d'évacuation pour vérifier la taille ainsi que la pente horizontale et pour s'assurer qu'il n'existe aucun blocage ou obstruction, fuite, corrosion ni tout autre problème pouvant menacer la sécurité.
3. Dans la mesure du possible, fermer toutes les portes et fenêtres de l'immeuble ainsi que toutes les portes entre l'espace dans lequel se trouvent les appareils qui demeurent raccordés au système d'évacuation commun et le reste de l'immeuble. Mettre en marche les sècheuses et tout autre appareil non raccordé au système d'évacuation commun. Mettre en marche tous les ventilateurs aspirants, tels que les hottes de cuisinière et les ventilateurs de salle de bains en les faisant fonctionner à vitesse maximum. Ne pas faire fonctionner les ventilateurs aspirants d'été. Fermer les registres de foyers.

4. Mettre en service l'appareil à inspecter. Suivre les instructions concernant l'allumage. Régler le thermostat afin que l'appareil fonctionne sans arrêt.
5. Vérifier toute fuite à l'orifice de décharge du coupe-tirage après que le brûleur a fonctionné pendant 5 minutes. Utiliser la flamme d'une allumette ou d'une chandelle ou encore la fumée d'une cigarette, d'un cigare ou d'une pipe.
6. Après avoir établi que les résidus de combustion de chaque appareil qui demeure raccordé à un système d'évacuation commun sont adéquatement évacués lorsque soumis au test décrit ci-dessus, remettre en place les portes, fenêtres, portes intérieures, ventilateurs aspirants, registres de foyer et appareils fonctionnant au gaz.
7. Tout fonctionnement inadéquat du système d'évacuation commun doit être corrigé de manière à respecter les normes du National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54 et/ou du Code d'installation du gaz naturel et du propane CAN/CSA B149.1. Lorsqu'il est nécessaire de modifier les dimensions d'une portion quelconque du système d'évacuation commun, ces dernières doivent être modifiées de manière à s'approcher des dimensions minimales indiquées dans les tableaux pertinents du chapitre 13 du National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54 ou du Code d'installation du gaz naturel et du propane CAN/CSA B149.1.

INSTALLATION DU REGISTRE

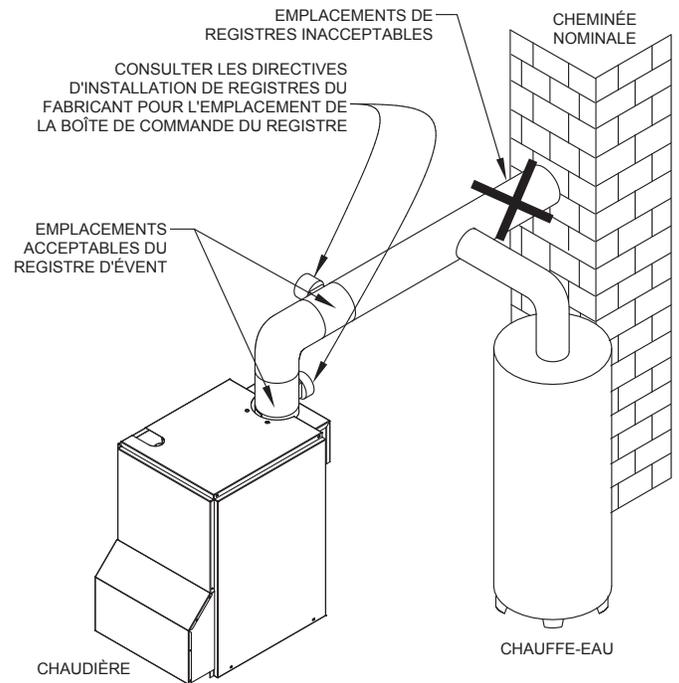
Suivre les directives d'installation fournies avec le registre.
Consulter la figure 10.

Figure 10 - Câblage électrique du moteur de registre



DIRECTIVES À PROPOS DU REGISTRE

Figure 11 : Emplacement du registre d'évent



1. S'assurer que le registre d'évent ne dessert que la chaudière. Figure 11.
2. Conserver un dégagement d'au moins 6 po (152 mm) entre le registre d'évent et les matériaux combustibles. Prévoir un dégagement supplémentaire pour l'entretien du registre d'évent.
3. Le registre d'évent doit être ouvert lorsque les brûleurs principaux de l'appareil fonctionnent.
4. L'indicateur de position du registre d'évent doit demeurer visible après l'installation.
5. Régler la résistance anticipatrice du thermostat pour correspondre au total actuel du courant tiré par toutes les commandes reliées à la chaudière durant un cycle de chauffage.

⚠ ATTENTION

MESURES À PRENDRE EN PRÉSENCE D'UNE ODEUR DE GAZ

- Ne pas tenter d'allumer l'appareil.
- Ne toucher à aucun interrupteur électrique; n'utiliser aucun appareil téléphonique dans l'immeuble.
- Consulter immédiatement son fournisseur de gaz à partir du téléphone d'un voisin. Suivre les directives données par le fournisseur de gaz.
- S'il est impossible de joindre le fournisseur de gaz, appeler le service d'incendie.

Généralités

- Utiliser des tuyaux faits de matériaux conformes aux exigences des autorités réglementaires et des méthodes de raccordement approuvées. En l'absence de telles normes, respecter :
 - aux États-Unis, le National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54.
 - au Canada, le Code d'installation du gaz naturel et du propane, CAN/CSA B149.1.
- Installer des canalisations de gaz de taille convenable et de manière à fournir une alimentation en gaz suffisante pour répondre à la demande maximale, sans que la pression soit inférieure à la pression minimale recommandée. Voir le tableau 4.
- Soutenir les canalisations à l'aide de crochets, courroies, bandes, supports, dispositifs ou éléments de construction de manière à prévenir ou atténuer toute vibration excessive et à prévenir les contraintes sur les raccordements des tuyaux de gaz. La chaudière ne peut supporter le poids des canalisations.
- Utiliser uniquement de la pâte à joints filetés approuvée pour usage avec du gaz de pétrole liquéfié.
- Installer un robinet de gaz manuel, un raccord à joint rodé et un récupérateur de sédiments fournis sur place en amont de la soupape de gaz. Consulter la figure 12.

Figure 12 - Canalisations de gaz

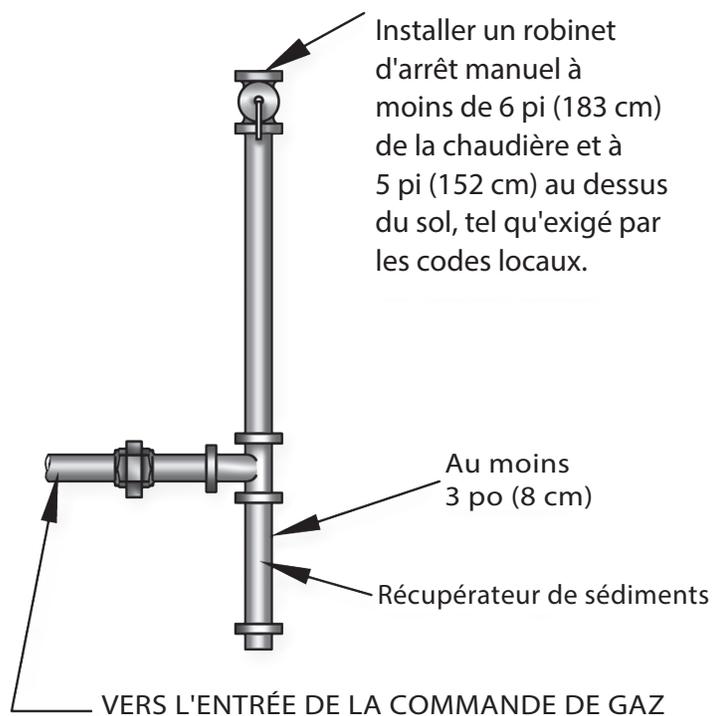


Tableau 5	Gaz naturel	Gaz propane
Pression d'approvisionnement min.	5 po de colonne d'eau	11 po de colonne d'eau
Pression d'approvisionnement max.	13,5 po de colonne d'eau	13,5 po de colonne d'eau
Pression au distributeur	3,5 po de colonne d'eau	10,5 po de colonne d'eau

⚠ DANGER

Danger d'incendie. Ne pas se servir d'allumettes, chandelles, flammes nues ou autres méthodes pouvant mettre le feu. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

CAPACITÉ MAXIMALE DE LA CANALISATION D'ALIMENTATION EN GAZ EN PIEDS CUBES/HEURE (Pression du gaz = 0,5 psig ou moins, chute de pression = 0,5 po de colonne d'eau)

Longueur de tuyau (pieds)	Tableau 4 Dimension nominale du tuyau de fer			
	½ po	¾ po	1 po	1¼ po
10	175	360	680	1400
20	120	250	465	950
30	97	200	375	770
40	82	170	320	660
60	66	138	260	530
80	57	118	220	460
100	50	103	195	400

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, consulter le National Fuel Gas Code Handbook.

Vérification de l'étanchéité des canalisations de gaz

Il est important de vérifier la pression de chaudière et des raccordements avant de la mettre en marche.

- Effectuer un test de la pression de la chaudière à plus de ½ psi (3,5 kPa). Débrancher la chaudière et sa soupape d'arrêt particulière du système d'alimentation en gaz.
- Effectuer un test de la pression de la chaudière à ½ psi (3,5 kPa) ou moins. Isoler la chaudière du système d'approvisionnement en gaz en fermant le robinet d'alimentation manuel.
- Utiliser un détecteur de gaz approuvé, un liquide de détection non corrosif ou une autre méthode de détection des fuites approuvée par les autorités réglementaires. Ne pas se servir d'allumettes, chandelles, flammes nues ou autres méthodes pouvant mettre le feu.
- Colmater immédiatement les fuites et effectuer un nouvel essai.

AVERTISSEMENT

Danger d'électrocution. COUPER l'alimentation électrique au panneau électrique avant de faire des raccordements électriques. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Pour plus de détails, consulter les schémas de câblage des deux prochaines pages.

Relier le système électrique de la chaudière à la terre en respectant les exigences des autorités réglementaires. Se référer :

- aux États-Unis, au National Fuel Gas Code, ANSI/NFPA 70.
- Canada, au Code canadien de l'électricité, partie I, CSA C22.1 : Norme de sécurité relative aux installations électriques.

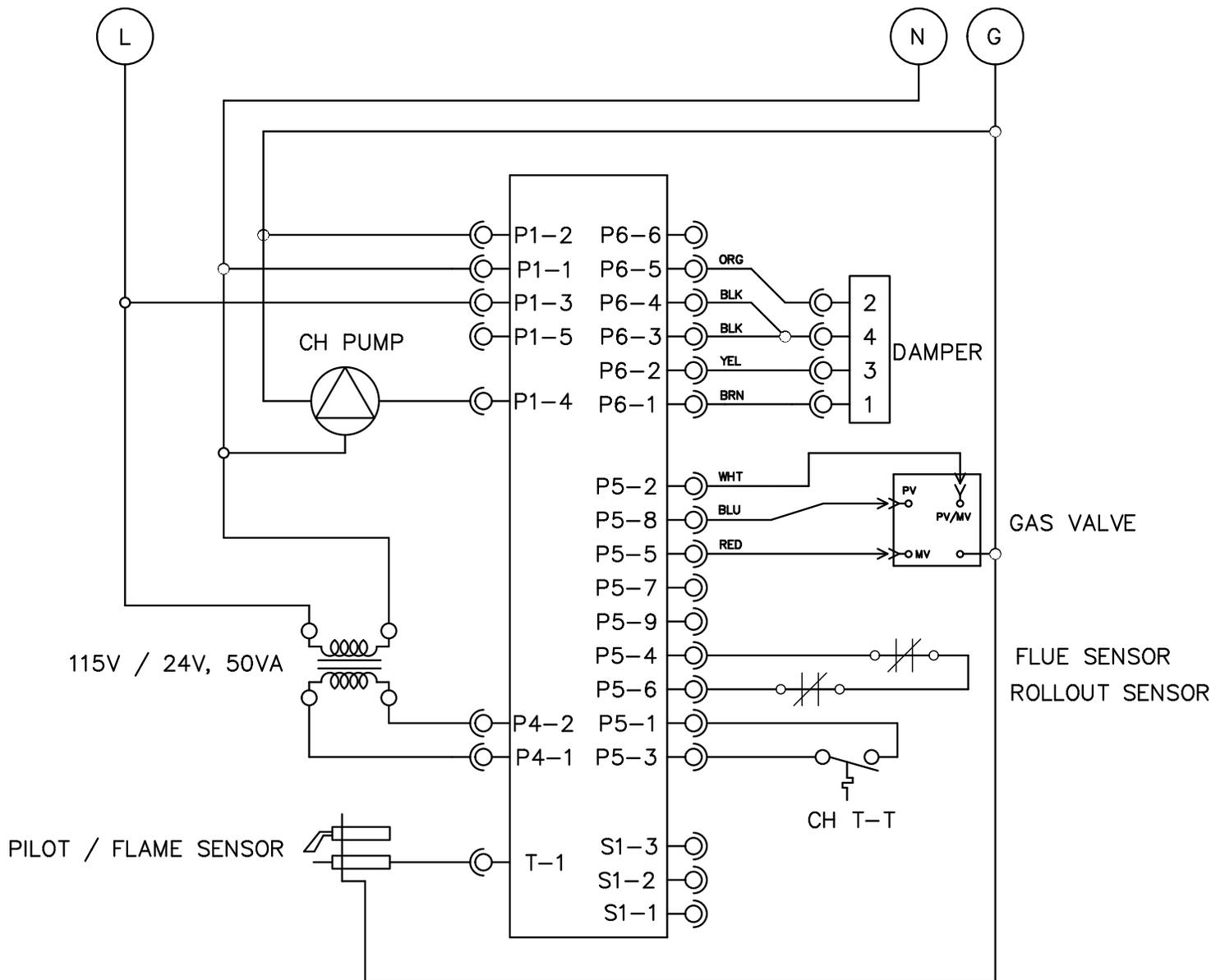
Instructions de câblage et diagrammes sont inclus dans kit journalièrement 550002998.

INSTALLATION DU THERMOSTAT

1. Le thermostat doit être installé sur un mur intérieur à environ 4 pi (121 cm) du sol.
2. Ne JAMAIS installer un thermostat sur un mur extérieur.
3. Ne pas installer un thermostat à un endroit où les courants d'air, les tuyaux froids ou chauds, le soleil, les luminaires, les téléviseurs, les foyers ou les cheminées peuvent l'affecter.
4. Vérifier le fonctionnement du thermostat en élevant et en abaissant le réglage du thermostat, au besoin, pour démarrer et arrêter les brûleurs.
5. Les directives de réglage final du thermostat sont fournies avec le thermostat (réglage de l'anticipateur de chauffage, calibrage, etc.).

SCHÉMA DE CÂBLAGE

Figure 14 - Commande d'allumage électronique avec limite supérieure intégrée



LADDER DIAGRAM: HOT WATER - ATMOSPHERIC DRAFT BOILER

AVERTISSEMENT

Négliger de suivre ces instructions à la lettre pourrait provoquer un incendie ou une explosion causant des dégâts matériels, des blessures ou la mort.

- Cet appareil est muni d'un dispositif d'allumage automatique de brûleur. **Ne PAS tenter d'allumer le brûleur manuellement.**
- Avant de mettre en marche, sentir autour de l'appareil pour détecter toute odeur de gaz potentielle. Étant donné que certains gaz sont plus lourds que l'air et se déposent sur le sol, s'assurer de bien sentir près du plancher.
- **Utiliser uniquement la main pour tourner le robinet du gaz.** Ne jamais utiliser d'outils. S'il est impossible de tourner le robinet à la main, ne pas tenter de le réparer. Appeler un technicien d'entretien qualifié. Une force excessive ou une tentative de réparation peut provoquer un incendie ou une explosion.
- **Ne pas utiliser cet appareil de chauffage si l'une de ses pièces s'est retrouvée immergée.** Appeler immédiatement un technicien qualifié pour inspecter la chaudière et remplacer toute partie du système de commande ou toute commande de gaz qui a été submergée.

AVIS

Avant d'allumer tout type de veilleuse d'allumage (permanente ou intermittente), s'assurer que la chaudière et le système de canalisations sont pleins d'eau à pression minimum de 12 psi (82,7 kPa) dans le système; vérifier également que le système est bien ventilé. Régler la commande de fonctionnement du thermostat à un réglage « sous » la normale. Consulter les directives d'allumage pertinentes ci-dessous.

MÉTHODE D'ALLUMAGE DES CHAUDIÈRES AVEC SYSTÈME DE VEILLEUSE INTERMITTENTE

A. Cet appareil est muni d'un dispositif d'allumage automatique de veilleuse. Ne pas tenter d'allumer la veilleuse à la main.

ATTENTION

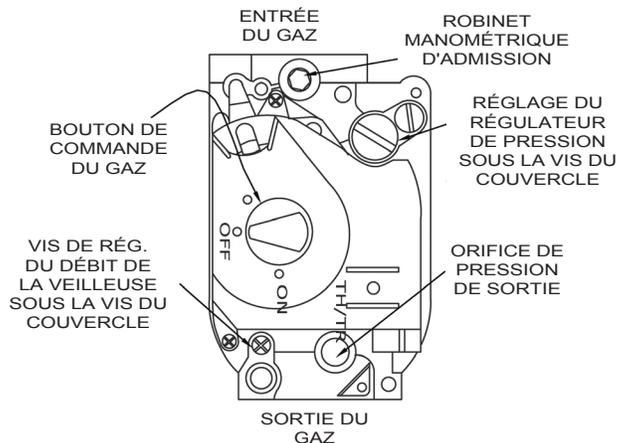
MESURES À PRENDRE EN PRÉSENCE D'UNE ODEUR DE GAZ

- Ne pas tenter d'allumer l'appareil.
- Ne toucher à aucun interrupteur électrique; n'utiliser aucun appareil téléphonique dans l'immeuble.
- Consulter immédiatement son fournisseur de gaz à partir du téléphone d'un voisin. Suivre les directives données par le fournisseur de gaz.
- S'il est impossible de joindre le fournisseur de gaz, appeler le service d'incendie.

CONSIGNES D'UTILISATION POUR LES SYSTÈMES DE VEILLEUSE INTERMITTENTE

1. ARRÊTER! Lire les consignes de sécurité à gauche.
2. Régler le thermostat au réglage le plus faible.
3. Couper toute l'alimentation électrique de l'appareil.
4. Cet appareil est muni d'un dispositif d'allumage automatique de veilleuse. Ne pas tenter d'allumer la veilleuse à la main.

Figure 15 - Veilleuse intermittente



5. Tourner le bouton de commande du gaz dans le sens horaire  jusqu'à « OFF » (ARRÊT).
6. Attendre 5 minutes que tout le gaz restant se soit dissipé. S'il y a une odeur de gaz, ARRÊTER! Respecter les « Mesures à prendre en présence d'une odeur de gaz » décrites dans la section portant sur les directives de sécurité, à gauche. Si aucune odeur de gaz n'est détectée, passer à l'étape suivante.
7. Tourner le bouton de commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le mettre en position de marche « ON ».
8. Rétablir l'alimentation électrique de l'appareil.
9. Régler le thermostat à la position désirée.
10. Si l'appareil ne se met pas en marche, suivre les instructions ci-dessous : « **Couper l'alimentation en gaz de l'appareil** » et appeler un technicien d'entretien ou le fournisseur de gaz.

POUR COUPER L'ALIMENTATION EN GAZ DE L'APPAREIL

1. Régler le thermostat au réglage le plus faible.
2. Pour effectuer des travaux d'entretien, couper toute l'alimentation électrique de l'appareil.
3. Enfoncer légèrement le bouton de commande du gaz et tourner dans le sens horaire  jusqu'à « OFF » (ARRÊT). NE PAS FORCER
4. Appeler un technicien d'entretien qualifié.

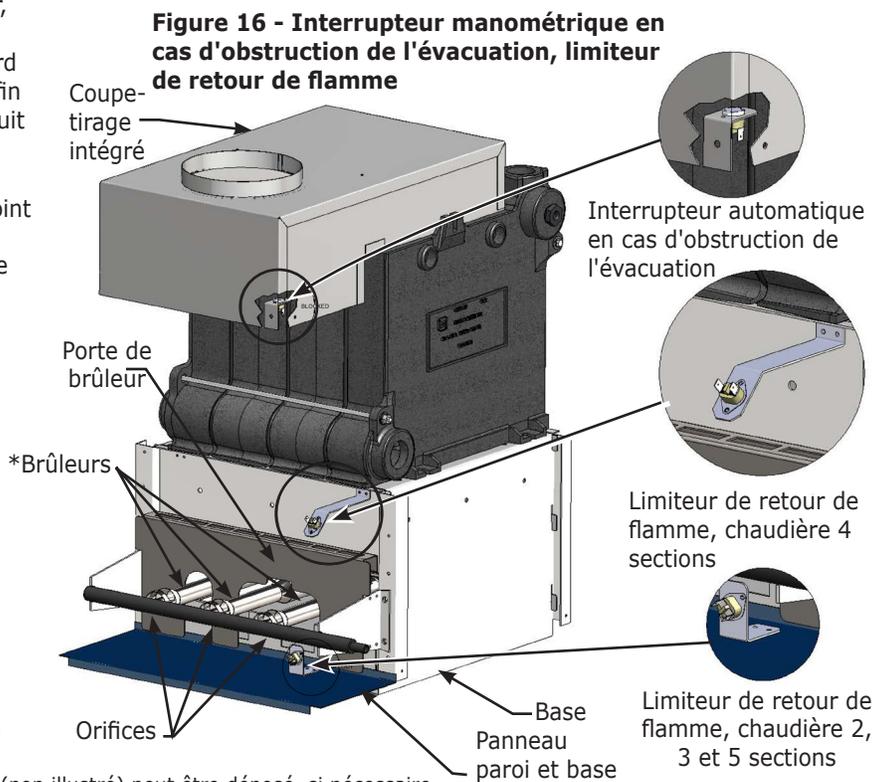
SÉQUENCE DE FONCTIONNEMENT NORMALE

Le thermostat est actionné par une demande de chaleur, complétant le circuit vers la commande. Le circuit complété vers le dispositif de commande activera d'abord le circulateur et le registre, fermant un interrupteur de fin de course dans le registre. Cette action complète le circuit vers le système d'allumage et provoque l'allumage.

Si la température de l'eau de la chaudière dépasse le point de consigne maximum du dispositif de commande de la chaudière, le circuit est automatiquement coupé entre le dispositif de commande et le système d'allumage. L'alimentation électrique demeure coupée jusqu'à ce que la température de l'eau de la chaudière redescende sous la limite supérieure. Le circulateur continuera à fonctionner jusqu'à ce que la demande du thermostat soit satisfaite.

Dans le cas d'une obstruction de la circulation des résidus de combustion dans les conduites d'évacuation de la chaudière, l'interrupteur de sécurité correspondant coupe l'alimentation en gaz au brûleur principal. De même, si les conduites de la chaudière sont obstruées, un limiteur de retour de flamme coupera l'alimentation de gaz du brûleur principal. Figure 16. Si l'une de ces situations se produit, **NE PAS TENTER DE REMETTRE LA CHAUDIÈRE EN MARCHÉ. COMMUNIQUER AVEC UN SERVICE D'ENTRETIEN AGRÉÉ.**

* brûleur clips de fixation d'expédition (non illustré) peut être déposé, si nécessaire.



DIRECTIVES GÉNÉRALES

Avant le démarrage saisonnier, faire vérifier la chaudière par un service d'entretien certifié, enlever la suie et le tartre dans les conduits de fumée, nettoyer les brûleurs et vérifier le débit d'alimentation en gaz pour maintenir une efficacité optimale.

AVERTISSEMENT

Étiqueter tous les câbles avant de procéder à leur débranchement lors des contrôles d'entretien. Des erreurs de câblage peuvent occasionner un fonctionnement incorrect, voire dangereux.

Vérifier le bon fonctionnement après les travaux d'entretien.

Le service d'entretien doit s'assurer que le système est rempli d'eau à une pression minimum et que les événements sont ouverts, le cas échéant, pour évacuer l'air qui aurait pu s'accumuler dans le système. Vérifier tout le système de canalisations et, en cas de fuites, les faire réparer.

Les circulateurs doivent être vérifiés et entretenus. Consulter les directives du fabricant du circulateur.

Inspecter le système d'évacuation au début de chaque période de chauffage. Vérifier le tuyau d'évent, de la chaudière à la cheminée, pour repérer tout signe de détérioration par la rouille ou d'affaissement. Faire les réparations nécessaires. Retirer le tuyau d'évent à la base de la cheminée ou du conduit de fumée, et vérifier la présence d'obstruction à l'aide d'un miroir et s'assurer que l'évent est en état de marche.

Inspecter les voies de passage des résidus de combustion de la chaudière à l'aide d'une lampe et d'un miroir. Retirer la porte du brûleur. Figure 16. Placer une lampe dans le collecteur de tuyau d'évacuation en la passant dans l'ouverture du régulateur de tirage. Lorsque le miroir est positionné au-dessus des brûleurs, il est possible d'inspecter les voies de passage des résidus de combustion et de déceler les accumulations de suie et de tartre.

Pour nettoyer les voies de passage de résidus de combustion, procéder comme suit :

1. Retirer les brûleurs de la chambre de combustion en soulevant les brûleurs des orifices du distributeur et en les tirant vers l'avant de la chaudière. Figure 16.
2. Débrancher le tuyau d'évent du coupe-tirage.
3. Retirer le panneau supérieur de la paroi.
4. Enlever le module du collecteur d'évacuation et du coupe-tirage des moulages de la chaudière en desserrant les écrous sur les boulons d'ancrage situés de chaque côté du collecteur. Figure 16.
5. Placer une feuille de papier épais ou un matériau semblable pour couvrir la partie inférieure de la base et brosser les voies de passage de résidus de combustion. La suie et le tartre s'accumuleront sur le papier, qui sera facilement retiré par la suite.
6. En laissant le papier sur la base, nettoyer le sommet des moulages de la chaudière pour enlever le mastic et le silicone utilisés pour sceller entre les moulages et le collecteur de tuyau d'évacuation. S'assurer que les fragments ne se logent pas dans les voies de passage des résidus de combustion.

Lorsque le nettoyage est terminé, remettre les composants de la chaudière à leur emplacement d'origine. Utiliser le silicone IS-808 GE (disponible chez un distributeur) pour sceller autour du collecteur de tuyau d'évacuation et des moulages de la chaudière.

Figure 17 - Flamme du brûleur à gaz

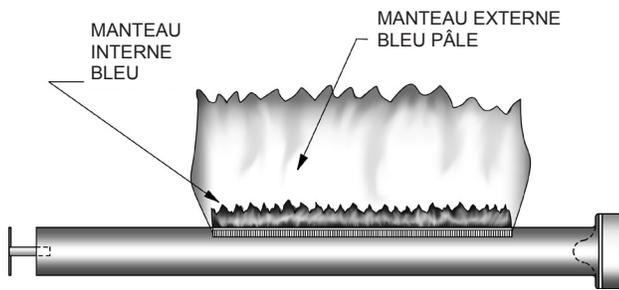


Figure 18 - Chambre de combustion

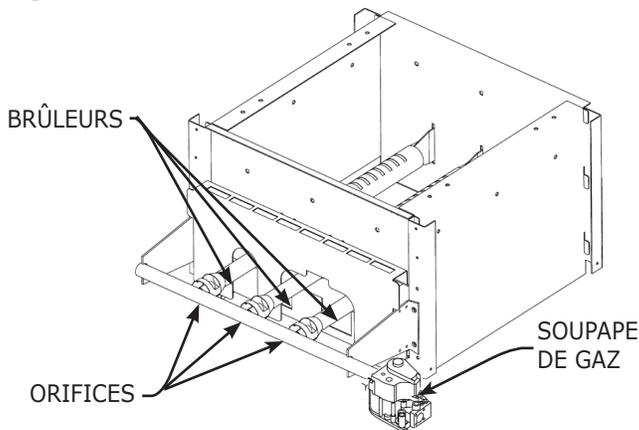
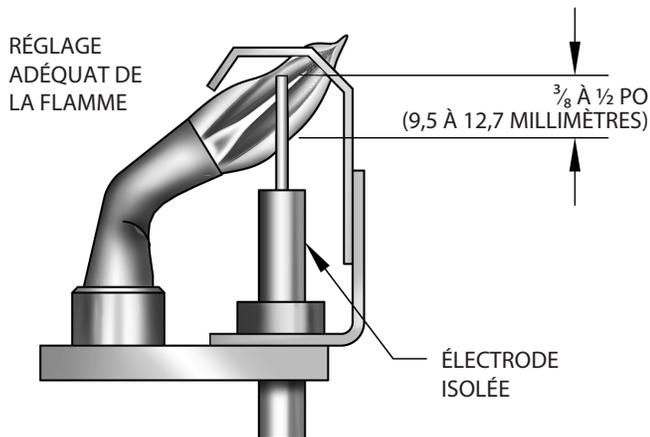


Figure 19 - Veilleuse du brûleur à gaz

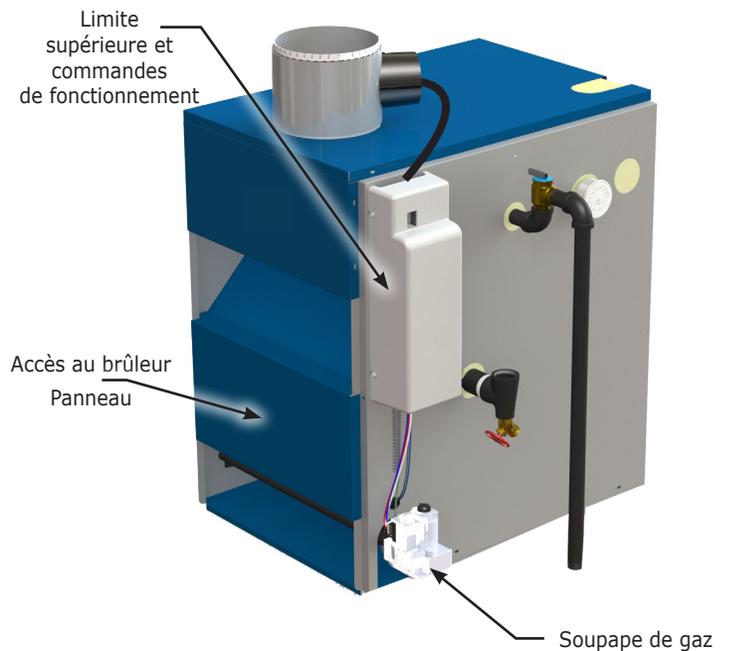


- Effectuer une inspection visuelle du brûleur principal et des flammes de la veilleuse au début de la saison froide et à la mi-saison. La flamme du brûleur principal doit présenter un manteau intérieur bleu bien défini entouré d'un manteau externe d'un bleu plus pâle. Vérifier les cols et les orifices du brûleur pour détecter une obstruction occasionnée par de la charpie ou poussière. Figures 17 et 18.
- La flamme de la veilleuse doit englober 3/8 à 1/2 po (10 à 13 mm) de l'extrémité de l'électrode d'allumage/du capteur. Consulter la figure 19.
- Pour régler la flamme de la veilleuse, retirer la vis du couvercle de réglage de la veilleuse et tourner la vis de réglage intérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ pour augmenter ou dans le sens horaire ↻ pour diminuer la flamme de la veilleuse. S'assurer de replacer la vis du couvercle après le réglage pour empêcher les potentielles fuites de gaz. Consulter la figure 15, page 18.
- Inspecter les brûleurs et la veilleuse afin de repérer tout signe de corrosion, de rouille ou d'accumulation de tartre.
- La zone autour de la chaudière doit être dégagée et dépourvue de matériaux combustibles, d'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables.
- La libre circulation de l'air nécessaire à la combustion et à la ventilation vers la chaudière et la chaufferie ne doit pas être enfreinte ou obstruée.
- Inspecter les interrupteurs en cas de faible niveau d'eau installés sur place une fois par an ou selon les recommandations du fabricant de l'interrupteur en cas de faible niveau d'eau. Rincer le ou les interrupteurs en cas de faible niveau à flotteur conformément aux directives du fabricant.
- Il est recommandé de faire appel à un service d'entretien qualifié pour une inspection annuelle de la chaudière et du système de chauffage. Ils ont les compétences nécessaires pour effectuer les travaux d'inspection décrits ci-dessous, et, si des réparations ou des corrections sont requises, ils peuvent les effectuer afin de garantir un bon fonctionnement de la chaudière.

VÉRIFICATION DU DÉBIT D'ALIMENTATION EN GAZ VERS LA CHAUDIÈRE

- Le débit de gaz vers la chaudière peut être réglé en retirant le capuchon protecteur sur le régulateur de pression, et en tournant la vis dans le sens horaire ↻ pour augmenter le débit et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↻ pour diminuer le débit.
- La pression des distributeurs est prise du côté de la sortie de la soupape de gaz.
- Pour vérifier le débit adéquat de gaz naturel vers la chaudière, diviser le débit calorifique affiché sur la plaque signalétique par le pouvoir calorifique du gaz obtenu du fournisseur de gaz local. Ceci déterminera le nombre de pieds cubes de gaz requis par heure.
- En éteignant tous les autres appareils au gaz, déterminer le débit du gaz au compteur pendant deux minutes et multiplier par 30 pour obtenir un débit horaire.
- Effectuer des réglages du débit tel que décrit ci-haut. Consulter la figure 15 en page 18.
- Les orifices du brûleur doivent être changés si la pression finale au distributeur dévie de plus de +/- 0,3 po de colonne d'eau (75 Pa) de la pression spécifiée.
- Le réglage de l'air primaire n'est pas nécessaire, par conséquent les clapets d'air ne sont pas fournis dans l'équipement standard.

Figure 20 - Emplacement de la commande de limite supérieure



VÉRIFIER LE CIRCUIT DE COMMANDES DE SÉCURITÉ.

Vérifier le dispositif de mise en dérangement du système d'allumage après avoir mis la chaudière en fonction. Figure 15, page 19.

- 1. Veilleuse intermittente :** En conservant le brûleur principal en fonction, tourner la vis de réglage du gaz de la veilleuse dans le sens horaire ↻ jusqu'à ce que le gaz de la veilleuse soit coupé. L'alimentation principale du gaz se fermera dans les 90 secondes qui suivent, coupant ainsi le gaz au brûleur principal.
- 2. Commande de limite supérieure :** Retirer le couvercle et noter la température. Consulter l'annexe A pour connaître la méthode de réglage. Diminuer ce réglage au minimum et faire fonctionner la chaudière. Lorsque la température de l'eau de la chaudière dépasse la température de réglage de l'alimentation, la commande ouvrira le circuit, fermant la soupape principale d'alimentation en gaz automatique. Figure 20.

A.1 Considérations environnementales au moment de l'installation

AVERTISSEMENT

Négliger de suivre ces instructions à la lettre pourrait provoquer un incendie ou une explosion causant des dégâts matériels, des blessures ou la mort.

- **Ne pas utiliser cet appareil de chauffage si l'une de ses pièces s'est retrouvée immergée.**

Appeler immédiatement un technicien qualifié pour inspecter la chaudière et remplacer toute partie du système de commande ou toute commande de gaz qui a été submergée.

- Ne pas laisser de l'eau tomber sur les commandes. Éviter la condensation en faisant circuler l'air autour du module et de la commande de gaz.
- Ne pas utiliser de produits chimiques autour ou sur le module ou la commande de gaz.

- Les commandes peuvent être endommagées par des températures excessivement élevées. Vérifier si une bonne circulation d'air autour des commandes est maintenue lors de l'installation de la chaudière.

A.2 Raccordements électriques

Raccorder les connexions du module, figure 13, page 16.

- Raccorder les fils L1 et L2 à l'intérieur de la boîte de jonction à l'aide des connecteurs de fils. Fixer le couvercle de la boîte de jonction.
- Raccorder le faisceau de câbles au circulateur. Le faisceau est vendu déjà raccordé lorsqu'il s'agit d'un module doté d'une fiche MolexMD®.
- Raccorder le thermostat aux fils jaunes identifiés « TT » à l'aide des connecteurs de fils.
- S'assurer que les autres® fiches de connexion Molex n'ont pas relâché durant le transport.
- Vérifier si l'ampoule sensible est entièrement insérée dans le puits et qu'elle est bien fixée.
- Vérifier l'amortisseur d'aération connexion est effectuée. Voir page 13.

A.3 Paramètres de réglage

Afin de décourager la modification non autorisée des réglages, une démarche précise est nécessaire pour activer le mode nécessaire pour effectuer ces réglages.

Pour activer le mode de réglage, appuyer sur les touches UP, DOWN, et I simultanément pendant trois (3) secondes. Appuyer et relâcher la touche « I » jusqu'à ce que le paramètre nécessitant un réglage apparaisse : Consulter la figure 21 en page 22.

- « SP_ » Point consigne (le réglage par défaut est 180 °F (82 °C); réglable entre 130 et 220 °F (55 et 104 °C)) Remarque : sur certains modèles, cela est "HL" limite haute.
- « Df_ » Point consigne différentiel (le réglage par défaut est 15 °F (7 °C); réglable entre 10 et 30 °F (5 et 16 °C))
- « °F_ » Degrés Fahrenheit

Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour obtenir le point de consigne désiré. Après 60 secondes sans toucher à une touche, l'affichage reviendra automatiquement au mode de LECTURE.

A.4 Dispositif d'affichage

En mode de fonctionnement « RUN », l'état et les paramètres sont consultables.

Exemple, pour afficher le point de consigne, la commande clignote « sp » (setpoint) suivi de la température (par ex. : 135), suivi de °F ou °C.

Pour consulter les réglages, appuyer sur la touche « I » afin de consulter les paramètres pertinents.

Exemple, appuyer puis relâcher la touche « I » jusqu'à ce que le point de consigne (sp) apparaisse, suivi d'un nombre à trois chiffres par exemple 190, suivi de °F ou °C. Appuyer à nouveau sur la touche « I » pour afficher la « S1T » soit la température du capteur 1 suivi d'un nombre à trois chiffres et de l'échelle correspondante.

Consulter la lecture de l'écran.

Figure 21 - Lecture de l'écran

TEXTE	DESCRIPTION	L'ÉCRAN AFFICHÉ
STA	L'ÉTAT (VOIR L'ÉTAT DE CHIFFRES)	StA
BT	TEMPÉRATURE CHAUDIÈRE	bT
SP	POINT DE CONSIGNE DE FONCTIONNEMENT	SP
HL	POINT DE CONSIGNE DE LIMITE HAUTE	HL
HDF	POINT DE CONSIGNE DIFFÉRENTIEL	HdF
FLA	COURANT DE FLAMME	FLA
RUN	HEURES DE TEMPS D'EXÉCUTION	run
CYC	CYCLES DE CHAUDIÈRE	CYC
ERR	ERREUR (VOIR LES NUMÉROS D'ERREUR)	Err

A.5 Fonctionnement

Le module contrôle continuellement la température de l'eau de la chaudière et allume ou éteint le brûleur en fonction de ces données de température.

1. Lors d'une « Demande de chaleur », la commande active le circulateur et contrôle la température de l'eau de la chaudière afin d'établir si le thermostat peut être satisfait sans l'allumage des brûleurs.
2. La commande détermine si le fonctionnement du brûleur est requis, le module procède au démarrage du brûleur (voir la liste des codes d'état) et chauffe l'eau dans la chaudière jusqu'à ce que la température du point de consigne soit atteinte ou que le thermostat soit satisfait.
3. Le brûleur est désactivé, le module d'allumage termine le cycle de chauffage, retourne en mode attente et attend que la température chute à nouveau.
4. Le circulateur est mis en fonction par le biais de la « demande de chaleur ».

Tableau 6 - Modèles d'amortisseur d'évent Codes d'état de fonctionnement

1. Séquence de code de l'État par le biais d'un cycle thermique normal

Afinr	Numéro de code d'état	Définition	Explication
a	1	Inactif	Il n'y a pas appel à de la chaleur et/ou :
b	1	Circulateur	Le thermostat a appel de chaleur. Le contrôle a système activé et la pompe circulateur est en attente pour voir d'il y a assez de chaleur pour satisfaire le thermostat sans tirer les brûleurs. Cela peut durer aussi longtemps que 2 minutes, mais sera généralement beaucoup moins.
c	17	Diagnostics	Diagnostics de la vanne de pilote/détection de courant de fuite. Généralement de quelques secondes.
d	18	Attendre pour amortisseur pour ouvrir	L'événement doit être fermé pendant l'amortisseur chaudière est éteint pour économiser l'énergie. Maintenant, l'événement amortisseur doit ouvrir avant de brûleur allumé peut être sans problème. L'événement amortisseur doit confirmer qu'il est ouvert (un commutateur se ferme pour ce faire). La commande est en attente pour que cela se produise. Cela peut durer jusqu'à une minute. Si l'interrupteur amortisseur d'événement n'a pas fermé après sur minute, ERR 55 s'affiche.
e	17	Diagnostics	Un autre diagnostic. Le contrôle permet aussi de vérifier les interrupteurs de sécurité (déploiement et événement) sont fermés. Ce sera tellement rapide le contrôle peut se déplacer sur avant la STA code est flashé. Devrait les commutateurs de sécurité être détecté ouvert, la commande show STA15 pour aussi longtemps que les commutateurs sont ouverts.
f	6	Étincelle	Étincelle d'allumage. Il devrait y avoir un signal sonore des étincelles (bourdonnement) BRUIT. Cette situation durera jusqu'à ce que le contrôle détecte une flamme pilote, mais pas plus de 30 secondes (90 pour S9361A2095). (Si aucune flamme n'est détecté après la période d'essai, Sparking cesseront, et d'une temporisation de 5 minutes se produira avant la commande essaie à nouveau. STA10 sera affiché pendant cette période).
g	7	Stabilisation de la flamme	La flamme pilote doit être assez forte(1 µA) pour le contrôle de libérer les principaux brûleurs. Cela va durer jusqu'à 10 secondes. (Si la flamme n'est pas encore suffisamment solide après 10 secondes, la commande arrête le pilote, attendez 5 minutes, puis réessayez. STA10 sera affiché durant la période de 5 minutes).
h	8	En cours d'exécution	Des brûleurs principaux fournissent de la chaleur. Ceci continuera tant que le thermostat nécessite. Au cours de cette période, le contrôle surveillera la signal pilote, la température de la chaudière, de l'amortisseur, et les interrupteurs de fin de course pour assurer une utilisation sans danger.
g	1	Post opération	Le volet se ferme à nouveau pour conserver la chaleur, et les pompes circulateur continuera pendant une courte période pour fournir la chaleur entreposée à la Chambre avant qu'il ait une chance de s'échapper pendant la période à venir.

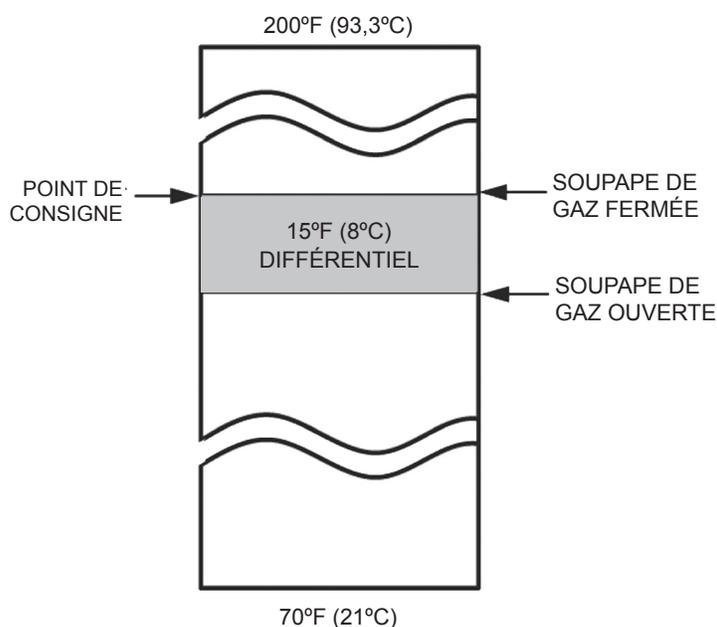
ANNEXE A : MODULE DE COMMANDE

Afinr	Numéro de code d'état	Définition	Explication
2. D'autres codes d'éventuelles de l'état			
h	4	Pré-purge	Système est la purge avant contact procès; diagnostics du circuit de soupape contient un pilote. Sur les modèles d'amortisseur d'évent, c'est tellement rapide qu'il sera généralement plus avant de l'écran peut clignoter ce code, et par conséquent sera rarement visibles.
i	9	Post-purge	Système est la purge après cycle thermique. Sur les modèles d'amortisseur d'évent, c'est tellement rapide qu'il sera généralement plus avant de l'écran peut clignoter ce code, et par conséquent sera rarement visibles.
j	10	Relancez recycler retard	Temporisation de 5 minutes après perte du signal pilote. Soit : 1. le contrôle n'a pu détecter de flamme après période d'étincelle. Vérifier pour déceler toute trace de contamination, de vérification pilote le fil d'allumage; vérification de la masse ; vérifier flamme pilote. 2. Contrôle signal flamme pilote perdu après des brûleurs principaux étaient allumés. Vérifier le projet et l'air de combustion. Vérifier la conduite de gaz à la pression adéquate.
k	13	Soft lock out	Durée de verrouillage doux est une heure peut outrepasser avec réarmement manuel. Code d'erreur approprié clignote en alternance.
l	14	Disque de lock-out	Nécessite une réinitialisation manuelle. La température de l'eau élevé et inacceptable (err 65) et l'électronique embarquée échec (er 18) sont les seuls deux (2) disques de lock-out sur ce modèle.
m	15	Attendre pour limiter pour fermer	Une des limites de sécurité - déploiement, Amortisseur d'évent , ou faible d'eau (si l'un des coupe est installé sur le terrain sur le circuit de sécurité 24 V) a été activée. Contrôler reprend le fonctionnement normal une fois que la limite est réinitialisé. Cause sous-jacente pourquoi la limite contacteur ouvert doit être étudiée.
n	16	Flamme hors séquence	Signal de flamme détectée avant le procès l'allumage. Alarme approprié est envoyé. Ou Signal de flamme détecté en dehors de la séquence pendant le post purger ou signal de flamme présents lorsque ce n'est pas prévu. Alarme approprié est envoyé.
o	17	Diagnostics	À bord de l'auto vérification effectuée à différents moments pendant le déroulement de l'opération.
p	19	Attendre pour interrupteur amortisseur pour fermer.	Amortisseur est fermé et contrôle attend pour interrupteur amortisseur pour fermer. Vérifié au début de cycle thermique avant l'ouverture d'amortisseur. Si l'amortisseur n'est pas ouvert dans les 60 secondes, le contrôle passe à l'État 20.
q	20	Attendre pour amortisseur pour ouvrir (Échec de fermeture)	L'amortisseur n'a pas ouvert (le contacteur de fin de course pas fermé) au début de cycle thermique. Message d'alarme est envoyé, le contrôle n'est pas en lock-out. Contrôler reprendra son fonctionnement normal une fois l'amortisseur s'ouvre.
r	21	Attendre pour amortisseur pour fermer (échec ouvert)	L'amortisseur n'a pas fermé malgré l'actionneur est désexcité. Message d'alarme envoyé, le contrôle n'est pas en lock-out.

A.6 Commande de limite supérieure de température de la chaudière

- Lorsque la température de l'eau atteint le point de consigne, la commande met fin au cycle de chauffage.
- Lorsque la température de l'eau descend sous le point de consigne moins le différentiel, la commande redémarre le cycle de chauffage pour réchauffer l'eau de la chaudière.
- Si la température de l'eau dépasse la température maximum permise (220 °F ou 104 °C), la commande entre en mode de dérangement avec réinitialisation manuelle.
- Dans le cas des modèles disposant d'une fonction de réinitialisation, appuyer sur une touche sur le panneau ou la touche de mise sous tension pour réinitialiser.

Figure 23 - Exemple d'algorithme de commande élémentaire



A.7 Dépannage

- Les procédures d'entretien suivantes sont fournies à titre d'indicatif.
- En mode dérangement ou réessai, les lectures du circuit électrique entre la commande de gaz et le module d'allumage doivent être prises pendant la période d'essai d'allumage. Une fois le module d'allumage éteint, se servir des touches et de l'écran pour réinitialiser le mode de dérangement. Dans le cas d'un mode réessai, attendre pour réessayer ou réinitialiser le thermostat.
- S'assurer que l'installation et le câblage sont conformes avant de remplacer un composant.
- Le module de commande ne peut pas être réparé. Si elle ne fonctionne pas correctement, il faut la remplacer.
- L'entretien des systèmes d'allumage ne doit être effectué que par un technicien d'entretien qualifié.

1. Effectuer d'abord une vérification.

Consulter le guide de dépannage pour identifier la cause du problème. Consulter le tableau 7 en page 25.

2. Si le dépannage indique un problème d'allumage, consulter « Vérification du système d'allumage » pour isoler et corriger le problème.
3. Réaliser à nouveau une procédure de vérification suivant le guide de dépannage afin de vérifier si le système fonctionne normalement.

A.8 Dépannage, Codes d'erreur

La commande intégrée utilise une fonction de diagnostic avancée pour aider en cas de situations d'erreurs de dépannage.

Le tableau 7 dresse une liste des codes qui pourraient apparaître sur l'écran intégré lors d'une panne.

Le tableau 6 de la page 23 et tableau 7 de la page 26 présente également des suggestions d'entretien pour ces défaillances potentielles.

Tableau 7 - Codes d'erreur de dépannage

Numéro de code d'erreur	Définition	Affichage d'erreur Effacement (une fois condition d'erreur a disparu)				Explication	Éléments à rechercher
		S'efface lui-même lorsque la racine le pb est resolu	Couper l'alimentation	Appuyez sur n'importe quelle touche	Touche Haut/bas lorsque l'état est affiché		
4	Flamme inférieur au seuil actuel	*	*			Control nécessite un signal suffisamment fort pour vérifier la flamme est présent. Signal trop faible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler sens flamme pilote est propre. 2. Vérifier que la masse est correcte 3. Vérifier le câblage 4. Vérifier le bon orifice de pilotage 5. Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite de gaz en tubes de pilote
6	Flamme détectée hors séquence normale		*			Circuit de commande détecte la rectification dans le cas de flamme devrait être aucun.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la vanne de gaz 2. Vérifier toutes les connexions électriques sont bien serrées
18	Défaillance électronique			*	*	Control croit qu'il est défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Essayez de réinitialiser par des cycles d'alimentation ou appuyez sur n'importe quelle touche 2. Vérifier le câblage à l'essai et à la valve principale 3. Contrôle exige le remplacement
23	Flamme détectée lors du pré-purge		*			Principalement pour les modèles à tirage induit bien que présents dans le logiciel d'amortisseur d'événement. Pilote est capté à bientôt dans une séquence d'allumage.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la vanne de gaz 2. Vérifier toutes les connexions électriques sont bien serrées
24	Flamme détecté pendant le post-purge		*		*	Principalement pour les modèles à tirage induit bien que présents dans le logiciel d'amortisseur d'événement. Pilote est détecté à la fin de la séquence d'arrêt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la vanne de gaz 2. Vérifier toutes les connexions électriques sont bien serrées
32	Défaillance du capteur de température	*	*		*	Capteur de température n'est pas offrir la valeur attendue.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que le capteur est branché sur control board 2. Vérifier le câblage du capteur n'est pas endommagée 3. Faites défiler l'affichage à "bt" et maintenez fermement l'ampoule du capteur dans votre main. Il devrait lire une température proche de la température du corps. Si non, remplacer le capteur.
55	Interrupteur de fin de course de volet d'échec de fermeture	*	*			Événement amortisseur doit confirmer qu'il est OUVERTE (commutateur se ferme pour ce faire). Le contrôle ne devait pas recevoir ce signal après une attente d'une minute, et est toujours en attente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que l'événement amortisseur est correctement connecté au faisceau deux carte de commande et volet d'aération. 2. Vérifier que l'événement n'est pas endommagé le faisceau d'amortisseur. 3. Vérifier que l'événement mécanisme amortisseur fonctionne librement. 4. Voir l'annexe B
56	Interrupteur de fin de course de volet d'échec de l'ouverture	*	*			Événement amortisseur doit confirmer qu'il est fermé (le contacteur s'ouvre pour ce faire) après un appel de chaleur. Le contrôle n'a pas recevoir ce signal après une attente d'une minute, et est toujours en attente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que l'événement faisceau amortisseur est connecté aux deux carte de commande et volet d'aération. 2. Vérifier que l'événement n'est pas endommagé le faisceau d'amortisseur. 3. Vérifier que l'événement mécanisme amortisseur fonctionne librement. 4. Voir l'annexe B
57	Tige de flamme en court-circuit à la masse de brûleur	*	*			Le contrôle n'ont pas permis de détecter une différence de tension entre le fil de détection de flamme et la masse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fil de détection de flamme sur l'assemblage pilote n'est pas effilochée ou endommagée. Si tel est le cas, remplacez l'assemblage pilote. <i>Remarque! Ces sont les fils à haute température. Ne pas tenter de réparation sur le terrain.</i> 2. Vérifier qu'il n'y a pas d'humidité recueillie sur la carte de commande.
58	Erreur de fréquence de ligne c.a.	*	*			Fréquence AC est incorrecte ou bruyant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certains appareils électriques ou électroniques peuvent générer des interférences électromagnétiques. Vérifier aucun n'est présent. 2. Contrôlez la connexion du thermostat.
59	Erreur de tension de la ligne	*	*			Tension de ligne (ou, éventuellement, le thermostat) est soit trop élevée ou trop faible.	Problème de source est probable dans le circuit électrique externe à la chaudière. Le contrôle s'arrête d'elle-même et reprendre un fonctionnement normal une fois que la situation soit résolue. Vérifier à la fois la ligne d'alimentation et le câblage du thermostat.

Tableau 7 - Codes d'erreur de dépannage - Conti.

Numéro de code d'erreur	Définition	Affichage d'erreur Effacement (une fois condition d'erreur a disparu)				Explication	Éléments à rechercher
		S'efface lui-même lorsque la racine le pb est resolu	Couper l'alimentation	Appuyez sur n'importe quelle touche	Touche Haut/bas lorsque l'état est affiché		
60	Le thermostat supérieur au seuil d'entrée	*	*			Certains types de thermostat peut ne pas être compatible avec les circuits de commande.	Vérifiez que la chaudière fonctionne correctement en sautant jaune les fils de thermostat. Est tellement, remplacer le thermostat (ou les fils de thermostat).
61	Tension instable de ligne	*	*			Tension de ligne instable - peut-être pour de nombreuses charges lourdes de mise en marche et d'arrêt.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier la consommation de courant sur cette branche de maison de la boîte de disjoncteurs du circuit peut avoir de très lourdes charges activer ou désactiver. Vérifier l'alimentation de venir à la Chambre. Problème de source est probable dans le circuit électrique externe à la chaudière. Le contrôle s'arrête d'elle-même et reprendre un fonctionnement normal une fois que la situation soit résolue.
62	Soft Lockout-Max nombre max. de tentatives dépassé		*	*		Contrôle des instances consécutives pas détectée flamme en tentant d'allumer du signal pilote. Remarque : non présent sur S9261A2095.	<ol style="list-style-type: none"> Contrôler le raccord à la masse. Vérifier le fil d'allumage pilote pour le bon état et le branchement. Nettoyer pointe pilote. Vérifier le tube pilote, assurer l'absence de fuite de gaz. Vérifier l'orifice pilote correct est utilisé. Contrôler la pression de ligne de gaz.
63	Verrouillage de doux - Max recycle dépassé		*	*		Contrôle détectée instances consécutives de perte de signal de flamme pilote après des brûleurs principaux sont allumés. Remarque : non présent sur S9261A2095.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier la vanne de gaz & l'approvisionnement en gaz. Vérifier toutes les connexions électriques sont bien serrés. Contrôler la tige pilote est propre. Vérifier le projet. Vérifiez la présence d'air de combustion adéquates
64	Verrouillage de doux - Défaillance interne		*	*		Système de commande détecte quelque chose de mal avec les circuits électriques.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier tout le câblage est correct. Se reporter au schéma de câblage. Vérifier qu'il y a une bonne masse à support de pilote.
65	Disque de verrouillage - température au-dessus de la limite		*	*		Contrôler la température de l'eau détectée trop élevé pour la sécurité de fonctionnement de la chaudière.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier la bonne circulation de l'eau par l'intermédiaire de chaudière. Vérifier qu'il n'y a pas d'air dans le système. Si la vanne de décharge de pression est ouvert, il y a certainement un problème avec la circulation d'eau! Si l'un des au-dessus de 3 sont vraies, le problème de fond est dans la circulation d'eau chaude. Faites défiler l'affichage à "bt", et maintenez fermement l'ampoule du capteur dans votre main. Il devrait lire une température proche de la température du corps. Si non, remplacer le capteur.

Remarque : en cas d'erreurs multiples, le plus haut numéro d'erreur est affiché en premier.

Remarque : les codes d'erreur 18 et 65 - disque verrouillage n'expirera pas. Exige que l'opérateur Réinitialiser. Aucune mémoire volatile (erreur ne va pas se rappeler si l'alimentation est hors tension).

Codes d'erreur 6, 23, 62,63 et 64 - Verrouillage de doux de 1 heures s'il n'est pas réinitialisé. Commandes doit alors reprendre le fonctionnement normal. Si l'erreur source est toujours présente un deuxième doux permet de verrouillage.

Tous les autres codes - aucun verrouillage. Contrôler reprend le fonctionnement normal immédiatement lorsque la source erreur soit résolue.

A.9 Veilleuse intermittente

Vérifications du système d'allumage

ÉTAPE 1 : Vérifier le câble d'allumage.

- Vérifier si le câble d'allumage n'entre pas en contact avec une surface métallique.
- S'assurer que seul le câble d'allumage installé en usine (ou une pièce de rechange approuvée) est utilisé.
- Vérifier si les raccordements au module d'allumage et l'allumeur ou le capteur d'allumage sont propres et bien serrés.
- Vérifier si le câble d'allumage procure une bonne continuité électrique.

ÉTAPE 2 :

Vérifier la mise à la terre du système d'allumage. Les mises en dérangement sont souvent provoquées par une mise à la terre inadéquate.

Une mise à la terre commune est requise pour le module et le brûleur de la veilleuse/capteur d'allumage.

- S'assurer qu'il y a un bon contact métal à métal entre le support du brûleur de la veilleuse et le brûleur principal.
- Vérifier le fil de mise à la terre à partir de la borne GND (BRÛLEUR) sur le module vers le brûleur de la veilleuse. — Vérifier si les branchements sont propres et bien serrés. Si le fil est endommagé ou détérioré, le remplacer par un fil isolé résistant à l'humidité de calibre no 14 à 18 certifié pour tolérer des températures de 105 °C [221 °F] et plus.
- vérifier l'isolateur en céramique de la tige de flamme pour détecter la présence de fissures ou des signes d'exposition à une chaleur extrême, ce qui peut permettre une fuite vers la mise à la terre. Remplacer le brûleur de la veilleuse / capteur d'allumage et installer un écran si nécessaire.
- Si la tige de la flamme ou le support sont courbés, les remettre dans la bonne position.

ÉTAPE 3 : Vérifier le circuit d'allumage par étincelles.

Débrancher le câble d'allumage à la borne SPARK du module.

AVERTISSEMENT

Danger d'électrocution. Le circuit d'allumage génère plus de 10 000 volts. COUPER l'alimentation électrique au panneau électrique avant de faire des raccordements électriques. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Mettre le module sous tension et écouter pour entendre s'il y a production d'étincelle. Lors d'un fonctionnement normal, on devrait entendre un bruit de vibration se déclencher puis arrêter deux fois par seconde pendant une période allant d'une à 7 secondes, selon le modèle.

ÉTAPE 4 : Vérifier si la veilleuse et le brûleur principal s'allument.

- Créer une demande de chaleur. Régler le thermostat au-dessus de la température de la pièce. Séquence d'allumage peut être retardé par purge thermique jusqu'à 2 minutes. Surveiller la veilleuse d'allumage durant la séquence d'allumage.
 - Vérifier si l'étincelle d'allumage continue après l'allumage de la veilleuse.
 - Vérifier si la veilleuse s'allume et la production d'étincelles cesse, s'assurer que le brûleur principal ne s'allume pas.
- Si c'est le cas, s'assurer que le courant de la flamme est adéquat en procédant comme suit :
 - Mettre la chaudière hors fonction à partir du disjoncteur ou de la boîte à fusibles.
 - Nettoyer la tige de flamme à l'aide d'une toile émeri.
 - Vérifier si les branchements électriques sont propres et bien serrés. Remplacer les câbles endommagés.
 - Inspecter l'isolateur en céramique pour détecter des fissures qui peuvent causer une fuite vers la mise à la terre, et remplacer le capteur d'allumage si nécessaire.
 - Au niveau de la soupape de gaz, débrancher le fil de la soupape principale de la borne MV.
 - Mettre l'appareil en marche et régler le thermostat afin de susciter une demande de chaleur. La veilleuse devrait s'allumer, le brûleur principal devrait demeurer hors fonction parce que le dispositif de commande de la soupape principale est débranché.
 - Vérifier la flamme de la veilleuse. S'assurer qu'elle est bleue, stable et qu'elle englobe 3/8 à 1/2 po [10 à 13 mm] de la tige de flamme. Consulter la figure 24 pour en savoir plus sur les problèmes potentiels relatifs à la flamme et leurs causes.
 - Si nécessaire, régler la flamme de la veilleuse en tournant la vis de réglage de la commande de gaz dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la flamme de la veilleuse ou dans le sens contraire pour l'augmenter. Après les réglages, replacer toujours la vis du couvercle de réglage de la veilleuse et la visser bien serré afin d'assurer le bon fonctionnement de la commande de gaz. Figure 19, page 20.
 - Régler la température sous le point de consigne de la pièce pour créer une demande de chaleur.
- Vérifier à nouveau l'allumage comme suit.
 - Rebrancher le câble de la soupape principale.

- Régler un thermostat au-dessus de la température de la pièce.
- Vérifier la séquence d'allumage sur le brûleur.
- Si les étincelles ne s'arrêtent pas après l'allumage de la veilleuse, remplacer le module.
- Si le brûleur principal ne s'allume pas ou si le brûleur principal s'allume et le système tombe en mode dérangement, vérifier le module, le câble de mise à la terre et la commande de gaz tel qu'expliqué dans le tableau de dépannage. Consulter le tableau 7 en page 26.

Figure 24 - Dépannage de la flamme de la veilleuse

APPARENCE	CAUSE
<p>PETITE FLAMME BLEUE</p> 	<p>VÉRIFIER S'IL MANQUE DE GAZ EN RAISON DE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • FILTRE D'ORIFICE OBSTRUÉ • FILTRE DE VEILLEUSE OBSTRUÉ • FAIBLE PRESSION DE L'APPROVISIONNEMENT EN GAZ • RÉGLAGE DE LA VEILLEUSE EST AU MINIMUM
<p>FLAMME JAUNE ET MOLLE</p> 	<p>VÉRIFIER S'IL MANQUE D'AIR EN RAISON DE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ORIFICE SALE • FILTRE À CHARPIE SALE, SI UTILISÉ • ORIFICE D'AIR PRIMAIRE SALE, SI L'APPAREIL EN A UN • RÉGLAGE DE LA VEILLEUSE EST AU MINIMUM
<p>FLAMME BLEUE VACILLANTE</p> 	<p>VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • TIRAGE EXCESSIF À LA VEILLEUSE • RECIRCULATION DES RÉSIDUS DE COMBUSTION
<p>FLAMME SOUFFLÉE, SOULEVÉE ET BRUYANTE</p> 	<p>VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • PRESSION DU GAZ ÉLEVÉE
<p>FLAMME D'ASPECT SOLIDE</p> 	<p>CETTE FLAMME EST CARACTÉRISTIQUE D'UN GAZ SYNTHÉTIQUE</p> <p>VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • PRESSION DU GAZ ÉLEVÉE • ORIFICE TROP PETIT

Corriger la flamme de la veilleuse : Flamme englobant 3/8 po à 1/2 po (10 à 13 mm) Consulter la figure 20 en page 20.

B-1 - Amortisseur d'évent - Bouchons de Molex

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas annuler l'action d'aucune sécurité existant des contrôles opérationnels. L'évitement de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Remarque Lors de l'entretien des contrôles, tous les câbles doivent être étiquetés avant la déconnexion. Les erreurs de câblage peut causer une mauvaise et dangereuse. Ne pas faire tourner l'amortisseur pour l'ouvrir manuellement ou endommagera le moteur et annuler toutes les garanties, utiliser l'interrupteur de service.

Ne coupez pas prise hors de l'AMORTISSEUR MOTEUR OU GARANTIE SERA ANNULÉE.

Vérifier les bouchons de Molex sur faisceau d'amortisseur d'évent :

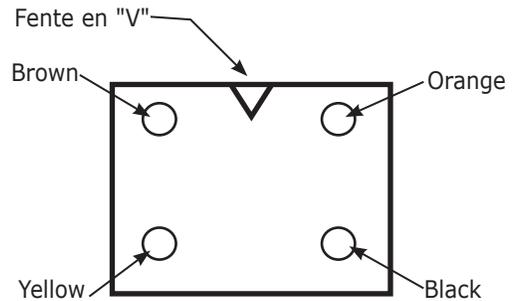
Remarque Faisceau de câblage du volet d'admission d'air est constitué de 4 fils colorés individuels, marron, noir, jaune et orange (voir dessin ci-dessous).

1. Débrancher les fils de thermostat.
2. Utiliser les deux schémas ci-dessous pour confirmer les bouchons de Molex sur chaque extrémité de l'amortisseur côté faisceau sont câblés et fonctionne correctement.

Damper extrémité du faisceau de câblage :

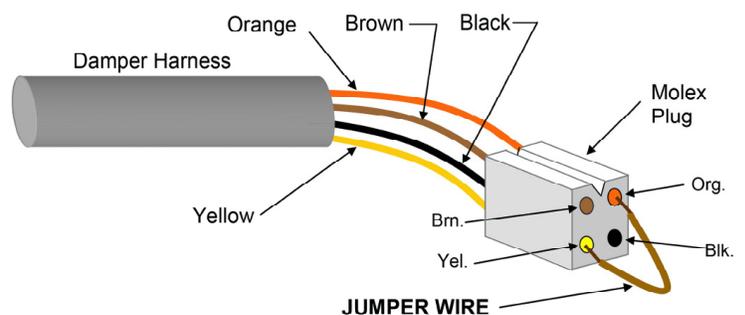
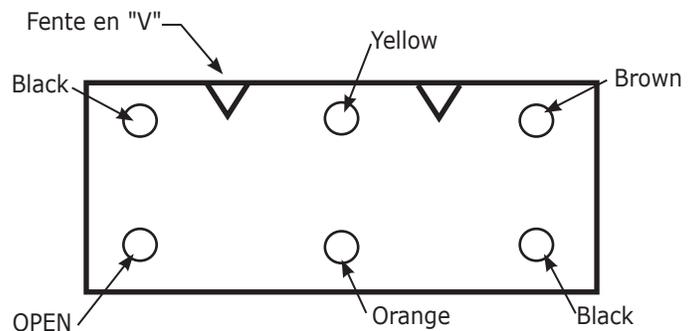
- A. Maintenir le bouchon à la main avec le faisceau de câblage derrière Molex avec fente en "V" sur le dessus. Vérifiez les couleurs de fil sont dans la bonne position.
- B. Prendre le relevé entre les fils marron et noir à bouchon, à l'aide de Molex compteur de test défini pour AC volts. 24 V doivent être présents.
 - i. Si ce n'est pas le cas, la source du problème n'est pas de l'amortisseur; vérifier le voltage de la ligne et alimentation 24 volts.
 - ii. Si 24 V sont présents à travers le brun et le noir, passez à l'étape iii.
 - iii. rebrancher les fils de thermostat et tournez jusqu'à Réglage de chaleur.
 - iv. Vérifier la tension entre les fils noir et orange au bouchon de Molex. 24 volts c.a. doivent être présents:
 - Si ce n'est pas le cas, la source n'est pas le problème amortisseur.
 - Si une tension de 24 volts est présent, continuer à l'étape v.
 - v. Placer un fil de pontage entre les fils orange et jaune au bouchon de Molex (voir ci-dessous). Cela va créer de l'amortisseur de dérivation, la chaudière devrait alors s'enflammer.

- Si ce n'est pas le cas, la source n'est pas le problème amortisseur. Passer à "Aquistat extrémité du faisceau de câblage"
- Si la chaudière s'enflamme : Passez à la section B.2 "Guide de dépannage d'amortisseur d'Aération". Remarque : Avant de remplacer l'amortisseur, assurez-vous que le problème n'est pas avec des connexions de câblage entre l'amortisseur et le faisceau de câblage.



Aquistat extrémité du faisceau de câblage

Maintenir le bouchon à la main avec le faisceau de câblage derrière Molex avec fente en "V" sur le dessus. Vérifiez les couleurs de fils sont dans la bonne position



- F. Déposer l'amortisseur côté faisceau de contrôle. Connecteur Molex saut sur carte de contrôle entre deux trous à l'aide du centre de ~18ga. le thermostat sur le fil.
 - i. Si la chaudière s'enflamme, remplacer l'amortisseur côté faisceau.
 - ii. Si la chaudière ne s'allume pas, le remplacer.

B.1 Le Guide de dépannage d'amortisseur d'évent

AVERTISSEMENT

Ne pas annuler l'action d'aucune sécurité existant des contrôles opérationnels. L'évitement de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

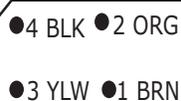
Remarque Lors de l'entretien des contrôles, tous les câbles doivent être étiquetés avant la déconnexion. Les erreurs de câblage peut causer une mauvaise et dangereuse. Ne pas faire tourner l'amortisseur pour l'ouvrir manuellement ou endommagera le moteur et annuler toutes les garanties, utiliser l'interrupteur de service.

Ne coupez pas prise hors de l'AMORTISSEUR MOTEUR OU GARANTIE SERA ANNULÉE.

Séquence normale de fonctionnement

Alimentation 24 Vca	Mise sous tension	Position de l'amortisseur
4 & 1	Toutes les heures	Ouvert ou fermé
4 & 2	Appelant à la chaleur	Ouvert ou fermé
4 & 3	Au cours de la combustion	Damper ouvert

Bouchon d'amortisseur d'évent



Dépannage

Problème	Cause possible	Solution recommandée
Aucune alimentation entre 4 & 1	<ol style="list-style-type: none"> Off sur limite (120 VCA) Mauvais transformateur Connexions desserrées ou rompues Fusible grillé ou le disjoncteur Débrancher l'interrupteur éteint Faisceau non branché dans le réceptacle 	<ol style="list-style-type: none"> Tourner la limite sur Remplacer le transformateur Serrer, réparer ou remplacer la liaison Remplacer le fusible ou remettre le disjoncteur Mettre l'interrupteur sur Brancher le faisceau en
Aucune alimentation entre 4 & 2 Alimentation entre 4 & 1 lors de l'appel de chaleur	<ol style="list-style-type: none"> Le thermostat ne réclame pas de chaleur Burnt Out anticipator thermique Connexions desserrées ou rompues Off/On limite d'exploitation, ou coupure d'eau faible. Marche/arrêt contacteur d'évent bloqué ou rouler hors de flamme 	<ol style="list-style-type: none"> Tourner le thermostat jusqu'à appel de chaleur Remplacer le thermostat Serrer, réparer ou remplacer la liaison Tourner la limite de fonctionnement, ou coupure d'eau faible sur Réinitialiser ou remplacer le contacteur
Alimentation entre 4 & 1 Entre 4 & 2 Ouvrez l'amortisseur	<ol style="list-style-type: none"> Connexion desserrée ou rompue Amortisseur défectueux motor 	<ol style="list-style-type: none"> Serrer, réparer ou remplacer la connexion Remplacer l'amortisseur moteur



Pour le dépannage uniquement. Vérifier l'amortisseur est en position ouverte. Utiliser l'interrupteur de service pour maintenir l'amortisseur en position ouverte. Placer un câble volant entre 2 & 3. Si l'appareil d'incendies, retirez le fil volant et du receptacle prise connecteur du contrôleur à l'amortisseur arrière. Si l'appareil ne s'allume pas, remplacer l'amortisseur moteur. Ne pas remplacer l'assemblage du tuyau.

Si l'amortisseur moteur n'est pas disponible, placer l'interrupteur de service en attente position ouverte. Cela devrait maintenir l'amortisseur en position ouverte et permettre au client d'avoir automatique de chaleur. Retourner ou remplacer l'ensemble moteur à votre convenance. Assemblage moteur porte la garantie commerciale limitée de 18 mois à partir de la date originale d'achat. (Reportez-vous à Formulaire n° 4294 sur le site web). Assemblage du tuyau n'est pas justifiée.

Dépannage avec câble de pontage en place

Problème	Cause possible	Solution recommandée
Aucune alimentation entre 4 & 1 Entre 4 & 2 Entre 4 & 3 il n'y a pas de combustion ouverte d'amortisseur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le gaz est activée 2. La limite de fonctionnement, contrôle de la pression, faible coupure de l'eau pas sur. 3. Contacteur d'évent bloqué ou commutateur de rouleau de flamme déclenché 4. Connexion desserrée ou rompue 5. Composant défectueux dans l'appareil après l'amortisseur d'évent 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le gaz est sur 2. Vérifiez la limite de fonctionnement, contrôle de pression ou basse coupure de l'eau est sur 3. Réinitialiser ou remplacer contacteur d'évent bloqué ou commutateur de rouleau de flamme 4. Serrer, réparer ou remplacer la liaison 5. Remplacer les composants défectueux dans appliance
Bâtonnets d'amortisseur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame d'amortisseur de l'obstruction 2. Tuyau d'amortisseur en forme d'oeuf, ovalisés/reliure. 3. Serties fin de morceau d'évent inséré dans de loin 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dégagez l'obstruction 2. Restaurer à tuyau d'amortisseur pour arrondir, vérifier non contraignant. 3. Corrigez la condition
Amortisseur tourne en permanence	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ensemble de moteur d'amortisseur défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer l'amortisseur moteur

IMPORTANT

Conformément à l'article 325 (f) (3) de l'Energy Policy and Conservation Act, cette chaudière est équipée d'une fonctionnalité qui permet d'économiser de l'énergie en réduisant la température de l'eau de chaudière de chauffage la charge diminue. Cette fonctionnalité est équipée d'un outrepassement qui est fourni principalement pour permettre l'utilisation d'un système de gestion de l'énergie externe qui remplit la même fonction.

Ce remplacement ne doit pas être utilisé sauf si au moins une des conditions suivantes est vraie :

- Système de gestion d'énergie externe n'est installé que réduit la température de l'eau de chaudière de chauffage la charge diminue.
- Cette chaudière n'est pas utilisé pour tout le chauffage de l'espace
- Cette chaudière fait partie d'un système de chaudière multiple modulaire ou avoir un apport total de 300 000 BTU/h ou plus.
- Cette chaudière est équipée d'une bobine tankless.



UTICA BOILERS
2201 Dwyer Avenue
Utica NY 13501

web site: www.ecrinternational.com